ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆ

ಬುಧವಾರ 17ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 1993 ಸದನವು ವಿಧಾನಸೌಧದಲ್ಲಿರುವ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ಸಭಾಂಗಣದಲ್ಲಿ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 9–46 ಗಂಟೆಗೆ ಸಮಾವೇಶಗೊಂಡಿತು.

(ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಶ್ರೀ ವಿ.ಎಸ್. ಕೌಜಲಗಿ ಅವರು ಪೀಠವನ್ನು ಅಲಂಕರಿಸಿದರು.)

1. ವಿತ್ತೀಯ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳು

1993–94ನೇ ಸಾಲಿನ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಚರ್ಚೆಗೆ ಉತ್ತರ:

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:– ಈಗ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ನೀಡುವುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು):– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನನ್ನ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 46, 47, ಮತ್ತು 48ರ ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆ ಆಗಿ ಸುಮಾರು ಇಪ್ಪತ್ತಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಸದಸ್ಯರು ಚರ್ಚೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿ ಉತ್ತಮವಾದ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಪಕ್ಷಾತೀತವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ, ಸೇತುವೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಬೇಸರಪಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜು ಅವರು, ಅವರ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಾ, ರಂಗನಾಥ್ ಅವರು ಎದೆ ಮೇಲೆ ಕೈಯಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹೇಳಲಿ – ಆ ರಸ್ತೆ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದರು. ಅವರ ಮಾತಿನ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ಕಳಕಳಿಯನ್ನು ನಾನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದು, ಎಲ್ಲ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಪಕ್ಷಾತೀತವಾಗಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳ ಗುಣವನ್ನು, ರಸ್ತೆಗಳ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು. ಹೆಚ್ಚು ಟೀಕೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಕಟುವಾದ ಪದಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಲ್ಲ. ಹಾಗೆಂದಾಕ್ಷಣ ಎಲ್ಲಾ ಸರಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಸದನ ಏನು ತನ್ನ ಬೇಸರವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತ ಮಾಡಿದೆ ಆ ಒಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ನಾನು ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತೇನೆ; ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಿ ಏನು ಲೋಪವಾಗಿದೆ, ದೋಷ ಎಲ್ಲಿದೆ ಅದನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಸರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೊಣೆ ಅರಿತು ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಆಯಕಟ್ಟಿನ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟು ಅವರು ಕೆಲಸದ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಹಣ ಪೋಲಾಗದೆ, ಒಳ್ಳೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು, ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಹಾಯವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತನ್ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ, ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಸಹಾಯವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂಬ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಸದನಕ್ಕೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛಿಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಸ್ವಾಮಿ, ನಾನು ಈ ಖಾತೆಗೆ ತುಂಬ ಹೊಸಬ. ನವೆಂಬರ್ 20ರಿಂದ ಈ ಖಾತೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿದ್ದು ಈಗ 3 ತಿಂಗಳು ಕಳೆದಿದೆ. ಹತ್ತಾರು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸ್ವತಃ ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಜೊತೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿ ಅವರಿಂದ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡು ನಾನು ನನ್ನ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇವತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಒಂದು ಗುಣಮಟ್ಟ ಕೆಳಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ರಸ್ತೆಗಳು ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲ. ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಸಂಚಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳ ಪರಿಚಯ ನನಗಿದೆ. ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ನಮ್ಮ ಒಂದು ರಾಷ್ಟ್ರ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯಕರವಾಗಿರತಕ್ಕ ಜನರು. ಒಂದು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ಹಿಡಿದು ಎಲ್ಲದರಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಇವರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಕಟ್ಟಡಗಳು ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅದು ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಕಟ್ಟಡ, ಶಾಲೆ ಕಟ್ಟಡ ಹೀಗೆ

ಪ್ರತಿಯೊಂದರಲ್ಲೂ ಅವರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ನಮ್ಮ ರಾಷ್ಟ್ರ ಬಡತನವೇ ಹೆಚ್ಚು ಇರತಕ್ಕ ರಾಷ್ಟ್ರ. ಇರುವ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಜಾಣ್ಮೆಯಿಂದ ಬಳಸಿ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡು ಈ ರಾಷ್ಟ್ರ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇರುವ ನಾವು ಹೆಚ್ಚು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಸ್ಪಂದನೆ ಆಗತಕ್ಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದುಕೊಂಡರೆ ಮಾತ್ರ ಒಳ್ಳೆಯ ಹೆಸರು ಬರುತ್ತದೆನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಉಳ್ಳವನು ನಾನು. ಹಾಗೆ ಅಂದಾಕ್ಷಣ ಎಲ್ಲರೂ ಚೆನ್ನಾಗಿದ್ದಾರೆಂದು ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ತಯಾರು ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲ್ಲರನ್ನೂ ಸಾರಾ ಸಗಟಾಗಿ ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಹಳಿದು ನಾವು ಅವರನ್ನು ನಿರಾಕರಣೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯೋಜನ ಆಗಲಾರದು ಎನ್ನುವುದು ನನ್ನ ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಮತ್ತೆ ಸ್ವಾಮಿ, ನಾವು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವವರಿಗೆ ಬೆನ್ನು ತಟ್ಟಬೇಕು, ಸರಿ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಚೆನ್ನಾಗಿ ಮಾಡದೇ ಇರುವವರ ಬಗ್ಗೆ ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರ, ರಾಜ್ಯದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮುಲಾಜು ಇಲ್ಲದೇ ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ನಾವು ಬಹಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ ನಮಗೆ ಫಲ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ನಂಬಿಕೆ ಇರುವವನು ನಾನು. ಈ ಮೂಲ ವಿಚಾರವನ್ನು ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಈ ಇಲಾಖೆ, ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಅವರುಗಳು, ಅವರಿಂದ ಆಗತಕ್ಕ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ನಾನು ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಆ ಒಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಸಭೆಗೆ ಕೊಡಲು ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಸ್ವಾಮಿ, ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಮೂರು ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ನಾವು ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನೂ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದರಂತೆ ಪ್ಲಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು, ನಾನ್ ಪ್ಲಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ, ಆದ್ಯತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಪ್ಲಾನ್‌ಅನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಏನಾದರೂ ಆ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಸದನದ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟರೆ ತಪ್ಪಾಗಲಾರದು ಎಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ. ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವರದಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಆಫ್ ವರ್ಕ್‌ನ್ನು ಸದನಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಬಹಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಅದನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ನಾವು ನಮ್ಮ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ನಾವು ಗಮನಿಸಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಏಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದರೆ, ಇವತ್ತು ನನ್ನ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ 48ರ ಬಗ್ಗೆ ಮೊದಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇದು ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದು ಆಗಿದೆ.

ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೂರು ಭಾಗ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಹೆದ್ದಾರಿ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 1992ನೇ ಇಸವಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ನಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಹಾಗೆ 1992 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಉದ್ದ ಇದೆ. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 11,282 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಇದೆ. ಜಿಲ್ಲಾ ಹೆದ್ದಾರಿ 22,866 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಇದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ 10 ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬಂದದ್ದನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೆ ಏರಿಸಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಅದು ಸ್ವಲ್ಪ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಹೆದ್ದಾರಿ 11,282 ಕಿಲೋಮೀಟರ್. ಈ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಏನಿದೆ ಅದರಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಟಾರ್ ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದು ಎಷ್ಟು ? ಟಾರ್ ರಸ್ತೆ ಅಂದಾಕ್ಷಣ ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವ ಅರ್ಥದಲ್ಲಿ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇರುವ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ನಾನು ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಇಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆ, ಏನೂ ತೊಂದರೆಯಿಲ್ಲದೆ ಓಡಾಡುತ್ತೇವೆ ನಮ್ಮ ಮೋಟಾರ್ ಕಾರುಗಳು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತವೆ ಅಥವಾ ಗಾಡಿ ಬಂಡಿ ಎಲ್ಲಾ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೂ ಹೋಗುತ್ತವೆ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಟಾರ್ ಆಗಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 1992 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 11,282 ಮತ್ತು ಎಂಡಿಆರ್ ರಸ್ತೆ 22,866 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಮತ್ತೆ ಬೇರೆ ಅದರ್ಸ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ಸ್ ರೋಡ್ಸ್ 1541 ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳು.

ಇನ್ನು ವಿಲೇಜ್ ರಸ್ತೆ 30,920 ಕಿಲೋಮೀಟರ್, ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಅಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಲೆಕ್ಕ ಬಂದಿದೆ ಅದು 29,526 ಕಿಲೋಮೀಟರ್. ಆಯಕಟ್ಟಿನ ರಸ್ತೆಗಳು 8912 ಕಿಲೋಮೀಟರ್. ಮಾನ್ಯ ಬಾಬಾಗೌಡರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು, ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಆಯಕಟ್ಟಿನ ರಸ್ತೆಗಳು ಇವೆ ಆದರಲ್ಲೂ ಷುಗರ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿವೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಮೆಟಲ್ ಹಾಕುತ್ತೀರಿ ಮೆಟಲ್ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ, ಎತ್ತಿನ ಗೊರಸೆಯೊಳಗೆ ಕಲ್ಲು ಸೇರಿಕೊಂಡು ಎತ್ತಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಕೂಡ ಅವರು ಆಡಿದರು. ಇನ್ನು ಒಂದು ಹೆಜ್ಜೆ ಮುಂದೆ ಕೂಡ ಹೋಗಿ ಹೇಳಿದರು, ನಾವು ಪರ್ಚೇಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಲ್ಲಾ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ, ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಅದು ವಾಸ್ತವಾಂಶ. ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಾನು ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ದಿವಂಗತ ಚಿನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಗಮನಿಸಿ ಸರಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಅದಕ್ಕೊಂದು ಬೇರೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಕೂಡ ಹಾಕಿದರು. ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರಲ್ ಕಮಾಡಿಟೀಸ್‌ನ್ನು ಬೇರೆ ಮಾಡಿ ಅದರ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನಿಂದ ಬರುವ ಹಣವನ್ನು ರಸ್ತೆಗೆ ಬಳಸಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿದರು. ಮುಂದೆ ಅದು ಬರಬರುತ್ತಾ ಕನ್ಸಾಲಿಡೇಟೆಡ್ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಸೇರಿ ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯವರು ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರು ಎಷ್ಟು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಅಷ್ಟು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ನಾವು ಹಂಚಿ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಬೆನ್ನು ತಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಬಂದು ನಿಂತಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನದ್ದು 2552 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಸೇರಿಸಿದರೆ ಒಟ್ಟು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಲಕ್ಷದ 20 ಸಾವಿರದ 606 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಇದೆ. ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ರಸ್ತೆಗಳು ಸೇರಿ. ಇನ್ನು ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆಗಳು 410 ಇವೆ. ಮೈನರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜಸ್ 10,015 ಇವೆ. ಕಲ್ವರ್ಟ್ಸ್ ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಮೋರಿಗಳು ಸಿ.ಡಿ.ವರ್ಕ್ಸ್ ಎಂದು ನಾವೇನು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ ಅವು 81,257 ಇವೆ. ಇದೆಲ್ಲ ನಾವು ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಯೇ ಎಂದು ನೋಡಿದರೆ ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಅನುಕೂಲವಾದ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳು ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ಲಕ್ಷದ 20 ಸಾವಿರದ 606 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್‌ನೊಳಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು. ಇದರಲ್ಲಿ ಆಸ್ಫಾಲ್ಟ್ ಆಗಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆ ಟಾರ್ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆ 36,811 ಕಿಲೋಮೀಟರ್. ಮೆಟಲ್ ಆಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ದೊಡ್ಡ ಜಲ್ಲಿ ಹಾಕಿ ಮೆಟಲ್ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆ 43,187 ಕಿಲೋಮೀಟರ್. ಅದನ್ನೆಲ್ಲ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಚೆನ್ನಾಗಿದೆಯೆಂದು ಅಂದಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಕಚ್ಚಾರಸ್ತೆ 40,343 ಕಿಲೋಮೀಟರ್. 43,187 ಮತ್ತು 40,342 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ಸ್ ರಸ್ತೆ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಮತ್ತೆ ಈ 36,811 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ಸ್ ರಸ್ತೆ ಏನಿದೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಮೂರು ಮೀಟರ್ ಅಡಿ ಅಗಲ ಇರುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ ಸುಮಾರು ಎಂಟೂವರೆ – ಒಂಭತ್ತು ಅಡಿ ಅಗಲ ಬರತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆ. ನೀವು ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ 7.5 ಮೀಟರ್ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅಂದರೆ ಸುಮಾರು 22–23 ಅಡಿ ಅಗಲ ಇರತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡಬೇಕು, ಅಂದರೆ ಒಂದು ಲಾರಿ ಹೋಗಿ, ಒಂದು ಗಾಡಿ ಕೂಡ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಸಲೀಸಾಗಿ ಹೋಗಬೇಕು ಎನ್ನುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅಂದಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕೆಲಸ ಸಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ನಾವು ಏನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಈ 11,282 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಾಜ್ಯದ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಏನಿವೆ, ಆದರಲ್ಲಿ 3.5 ಮೀಟರ್ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು. ಉದ್ದ ಎಷ್ಟು ಇದೆ ಎಂದರೆ, 8,227 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ಸ್. ಇದನ್ನು ನಾವು 7.7 ಮೀಟರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಕೂಡ 5.5 ಮೀಟರ್ ಅಥವಾ 15–16 ಅಡಿ ಅಗಲ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೊರಟರೆ ಸುಮಾರು ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಒಂದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇರುವಾಗ ನಮ್ಮ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಸರಿಯಾದಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ

ಹಾಕಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದೆ; ಏಕೆ ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದೆ ಎಂದರೆ ನಮ್ಮ ನೀತಿ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಒಂದು ನಿರ್ವಹಣಾ ಮುಂಗಡಪತ್ರದಲ್ಲಿ 10ನೇ ಪುಟದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದೆ. ಅದು – ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಜಲಬಂಧಕ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರು ಹಾಕಲಾಗುವುದು. ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 400 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಡಾಂಬರ್ ಹಾಕಲಾಗುವುದು. ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 400 ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ನಂತೆ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡರೆ ನಾವು 43,187 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಯಾವಾಗ ಮಾಡುವುದು ? ಇದು ಮೆಟಲ್ ಆಗಿರುವಂಥಾದ್ದು ಬಾಕಿ ಎಲ್ಲ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಇದೆಯೆಂದು ಭಾವನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡರೂ 36.811 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಎಂದು ಭಾವಿಸಿದರೂ, ಅದು ಮೆಟಲ್ ಆಗಿರುವುದು. ಎಲ್ಲ ರೆಡಿ ಇದೆ. ಅದರ ಮೇಲೆ ಟಾರ್ ಹಾಕಿಬಿಡೋಣ ಎಂದು ಭಾವನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹಾಕಿದರೆ ಈ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಕಾರ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ? ಇನ್ನು ಕಚ್ಚಾರೋಡ್‌ಗಳು, ಮೆಟಲಿಂಗ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಈ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಇವನ್ನು ತಂದು ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಎಷ್ಟು ಸಮಯ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ? ನಮ್ಮ ಯೋಜನೆ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ರಸ್ತೆಗಳು ಬೇಕು ಎಂದು ನಾವೇನೋ ಹೇಳುತ್ತೇವೆ they are the arteries of development ಅಂತ ಶಬ್ದಕ್ಕೆ ಏನೂ ಕೊರತೆ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಕ್ರಮ ಏನು ? ನಮ್ಮ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬಹಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಇದೆಲ್ಲ ಬಂದಾಗ they get the last priority. ಹೀಗಾಗಿ ಇದು ಹೀಗೆಯೇ ಉಳಿದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆ.

ಇನ್ನು ಸ್ವಾಮಿ, ಸೇತುವೆಗಳು. ಇದರಲ್ಲಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಆರು ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುವುದೆಂದು ಬರೆದುಕೊಂಡು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಸೇತುವೆಗಳಿವೆ ? ಮೇಜರ್ ಸೇತುವೆಗಳು 410 ಇವೆ. ಅವು ಯಾವ್ಯಾವ ಕಂಡೀಶನ್‌ನಲ್ಲಿವೆ ಎಂದು ನಾನು ಬರೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಈ ಸದನದ ಮುಂದೆ ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು, 10,015 ಮೀಡಿಯಂ ಬ್ರಿಡ್ಜಸ್ ಇವೆ. 81 ಸಾವಿರ ಕಲ್ವರ್ಟ್ಸ್ ಇವೆ. ದಿವಂಗತ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಈ ಕಲ್ವರ್ಟ್ಸ್‌ಗೆ ಮೊದಲು ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಕಾರಣಾಂತರಗಳಿಂದ ಅಷ್ಟಕ್ಕೆ ನಾವು ನಿಲ್ಲಿಸಿ, ತಿರುಪತಿ ಕ್ಯೂರದ ತರಹ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಒಂದು ಎಳೆಯುವುದು, ಇನ್ನೊಂದು ಕೂಡಿಸುವುದು ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಯಾವುದೂ ಕೂಡ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದು ಇದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೋಡಿದಾಗ ನಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಏನನ್ನೂ ಮುಚ್ಚಿಟ್ಟಿಲ್ಲ. 1981ರ ಗಣತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಸುಮಾರು 27 ಸಾವಿರ ಹಳ್ಳಿಗಳು ನಮ್ಮಲ್ಲಿವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 27 ಹಳ್ಳಿಗಳು ಇನ್ನೂ ಕಚ್ಚಾರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕವುಳ್ಳವು ಇರುತ್ತವೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಅಂದಿದ್ದಾರೆ.

ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವಾಗ, ನಾವು ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ, ನಾವೊಂದು ನೀತಿಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಏನೇನು ಮಾಡಬೇಕು, ಯಾವುದನ್ನು ಟ್ಯಾಕಲ್ ಮಾಡಬೇಕು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗೆ ಏನು ನೀತಿಯನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗೆ ಏನು ನೀತಿಯನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ, ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಬರೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ, ಪಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಆದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿರತಕ್ಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ನಾವು ವಿಫಲರಾಗಿದ್ದೇವೆ. ಹೀಗಾಗಿ, ನಾವು ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿದುದನ್ನು ಮುಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗದೇ, ಇವತ್ತು ಎಲ್ಲವೂ ಕೂಡ ನಮ್ಮ ಕುತ್ತಿಗೆಗೆ ಬಂದು ಕುಳಿತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮುಟ್ಟುತ್ತೇವೆಂದರೆ, ಹಳ್ಳಿಯವರು ಏನು ಸ್ವಾಮಿ, ನಮಗೆ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ, ನಿಮಗೆ ವೋಟು ಕೊಟ್ಟು ಕಳುಹಿಸಿದೆವು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಾವು

ನಮಗೆ ಗ್ರಾಂಟೇ ಬರಲಿಲ್ಲ, ದುಡ್ಡೇ ಬರಲಿಲ್ಲ, ಎಲ್‌ಓಸಿ ಬರಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ಎಲ್‌ಓಸಿ ಬೇರೆ ಬಂದಿದೆ. ಎಲ್‌ಓಸಿ ಏಕೆ ಬಂತು ಅಂದರೆ ಇದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ವಿಷಯ ಇದೆ. ಇದು ನಮಗೂ, ನಿಮಗೂ ಎಲ್ಲಾ ಗೊತ್ತು, ಅನುಭವ ಇರತಕ್ಕವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಮೊದಲು ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳಿಗೆ ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟು, ಇದು ಸ್ವಲ್ಪ ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗಲಿಲ್ಲ, ಇದೆಲ್ಲಾ ಆಗಿದೆ. ಇವತ್ತಿನ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ, ಈ ಸದನ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕಾರಣರಾಗುತ್ತಾರೆ. ಮತ್ತೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ದಾರಿ ತಪ್ಪಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳುವಾಗ, ನನಗನಿಸುತ್ತದೆ, ನಾವೂ ಸ್ವಲ್ಪ ದಾರಿ ತಪ್ಪಿದ್ದನ್ನು ನೋಡಿ, ಕುಳಿತುಕೊಂಡಿರುವುದೂ ಒಂದು ತಪ್ಪು. ಒಂದೊಂದು ಸಾರಿ, ಅವರನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ್ದು ಮತ್ತೊಂದು ತಪ್ಪು. ಹೀಗಾಗಿ ಇವತ್ತು ಸಮಸ್ಯೆ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ, ನಾವು ಮುಟ್ಟದೇ ಇರತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿಯವರು ನಿನ್ನೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಆಂಧ್ರಬಾರ್ಡರಿನಲ್ಲಿ ಬಳಿಗೆ ಬಂದು ರಸ್ತೆ ನಿಂತಿದೆ, ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆ, ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಏನೂ ಆಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದೂ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರೂ ಕೂಡ ಮದ್ರಾಸಿನಲ್ಲಿ ಬಂದು ರಸ್ತೆ ನಿಂತಿದೆ, ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಏನೂ ಆಗಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅವರು ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು, ಹಣವನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡು, ಬಹಳ ಬುದ್ಧಿವಂತಿಕೆಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಅದನ್ನೂ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ, ಇಲ್ಲೂ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. 1953ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ, ನನಗೆ ಜ್ಞಾಪಕವಿರುವಂತೆ, ಬಳ್ಳಾರಿ ನಮಗೆ ಬಂತು. ಹಿಂದಿನ ಮದ್ರಾಸ್ ರಾಜ್ಯ ಭಾಗವಾಗಿ, ಆಂಧ್ರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ, ಅವರಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿ ಶೇಕಡ 9–10ರಷ್ಟಿತ್ತು; Subject to correction. ನಾನು, ನನ್ನ ಜ್ಞಾಪಕದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇವತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಎಷ್ಟಿದೆ, ಇದನ್ನು ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇಲೆ ಅವರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾಗಾರ್ಜುನಸಾಗರ ಮಾಡುವಾಗ, ರಸ್ತೆ ಮುಟ್ಟಲಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಾ ಹಣವನ್ನೂ ಇದಕ್ಕೆ ಹಾಕಿ, 4–5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ, ಅದರಿಂದ, ಅವರಿಗೆ ಹಣ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು, ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾವೇನು ಮಾಡಿದೆವು, ನಾವು ಅದನ್ನೂ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ, ಇದನ್ನೂ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ, ನಾವು ಗೊಂದಲಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಿದ್ದೇವೆ. ಇದನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು ನಾವು ಒದಗಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕಾರ್ಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ, ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ, ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನೂ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿರುತ್ತೇನೆ. 8,227 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಏನು ಈಗ ಸಿಂಗಲ್ ಲೈನ್ ಇದೆ, ಅದನ್ನು ಡಬಲ್ ಲೈನ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ, ಸುಮಾರಾಗಿ ನಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿರುವಂತೆ, 780 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನುಳಿದಿರುವುದು 11 ಸಾವಿರವೂ ಅಲ್ಲ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಗಲವನ್ನು 5 ಮೀಟರ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿ ಪ್ರಯತ್ನಪಟ್ಟರೂ ಕೂಡ 54 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ನಾವು ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಹಾಗೆಂದು ಇದನ್ನು ತಕ್ಷಣ ಮಾಡಬೇಕೇ ಅಥವಾ ಬೇಡವೇ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಹರಿಸಿದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಅರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತೆ ನಮ್ಮ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಏನಾದರೂ ಬದಲಾವಣೆ ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ನನ್ನ ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಈ ವರ್ಷ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ನಾವು ಏನು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಅದರಂತೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗ. ಈ ವರ್ಷ ಎಷ್ಟು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು, ನಾವು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಒಂದು ತಿರುಪತಿ ಕ್ಷೌರದ ತರಹ

ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ವರ್ಷ ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗ ಅಂತ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಕಾಸ್ಟ್ ಎಸ್ಕಲೇಷನ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏನು ಕೆಲಸವನ್ನು 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾವು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುತ್ತೇವೆ ಅದು ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಇರಬಹುದು. ಅದು ಆಗ ಒಂದೂವರೆ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಎರಡು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ನಾವು ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ಮಾಡಬೇಕು ಅಂತ ಒಂದು ನೀತಿಯನ್ನು ಕಾರಣಾಂತರಗಳಿಂದ ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಅದನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಮೊನ್ನೆ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕೆಲಸ ಒಂದು ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಹಾಗೆ ಅಂತ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಅದೇ ವರ್ಷ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ವರ್ಷ 20 ಲಕ್ಷ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ 20 ಲಕ್ಷ ಅಂತ ಹೇಳಿ ಎರಡು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತೆ ಸಧ್ಯದ ಒಂದು ನೀತಿ ನಾವು ಏನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗ ಅಂತ ದುಡ್ಡು ಇಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ, ಆ ರೀತಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ, ಕನಿಷ್ಟ ಒಂದು ಸರಿಯಾದ ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕೇಶನ್ ಪ್ರಕಾರ ಟಾರ್ ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು. ನಮ್ಮ ಇಂಜನೀಯರ್ಸ್ ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಂದರೆ, ಒಂದು ಸಾರಿ ಟಾರ್ ಮಾಡಿದರೆ 7ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಮತ್ತೆ ಮಾಡದೇ ಇರುವಂತಹ ರೀತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ಏನಾದರೂ ಅಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ದೋಷಗಳು ಬರಬಹುದು. ರೋಲ್ ಹೊಡೆಯುವಾಗ ಮತ್ತೆ ಅದನ್ನು ಮುಚ್ಚಬಹುದು. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಅದನ್ನು ಆಗಾಗ್ಗೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವಂಥಾದ್ದು ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ನಾವು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ, ಇನ್ನೂ ನಾವು ಒಂದು ವರ್ಷ ಮುಂದೆ ಹೋಗಬಹುದು ಅಂದರೆ 8–9 ವರ್ಷಗಳವರೆಗೂ ಹೋಗಬಹುದು ಹಾಗೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಈಗ ಏನು ಟಾರ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದನ್ನು 10–20 ವರ್ಷಗಳಾದರೂ ಮತ್ತೆ ನಾವು ರ್ಹೀ–ಕಾರ್ಪೆಟಿಂಗ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಇವತ್ತು ಸರಿಯಾದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ 20ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅರ್ಧ ಭಾಗ 12ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ರೀ ಕಾರ್ಪೆಟಿಂಗ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಆ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕಾಲು ಭಾಗ ಇನ್ನೊಂದು ಕಾಲು ಭಾಗ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಸ್‌ಗೆ ಎಂದು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದರೆ 12 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ನಮಗೆ ಒಂದು ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಪಕ್ಕಾ ರಸ್ತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮುಂದೆ ಅವು ರೀ ಕಾರ್ಪೆಟಿಂಗ್ 7–8 ವರ್ಷಗಳು ಬಾರದೇ ಇರತಕ್ಕಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಒಂದು, ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ನಾರ್ಮಲ್ ಪ್ಲಾನ್ ಏನು ಇದೆ ಅದರಲ್ಲಿ 6 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಬರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೆ 2 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಹೀಗೆ ಒಟ್ಟು 20 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಒಂದು ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ನಾವು ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 2800 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ನಾನೇನು ಈಗ 400 ಕಿ.ಮೀ.ಅಂತ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದಕ್ಕಿಂತ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮುಂದೆ ಒಂದು A big leap ಅಂತ ನಾವು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ ಆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಒಂದು ಆಲೋಚನೆ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ನಿನ್ನೆಯ ದಿವಸ ನಾವು ಬೇರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣ ಉಳಿಸಿ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ, ತದನಂತರ ಇದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡೋಣ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಕೂಡ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇವತ್ತು ನಾವು ಈ

ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ ಸದುದ್ದೇಶದಿಂದ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ನಾನು ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಸೇತುವೆಗಳು ಬಹಳ ದುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದಾವೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಗಳನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಸೌತ್ ಜೋನ್ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ಇದೆ, ನಾರ್ಥ್ ಜೋನ್‌ದು ವರದಿ ಇಲ್ಲ. ತಕ್ಷಣವೇ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಬ್ರಿಡ್ಜಸ್‌ಗಳು ಸುಮಾರು 96 ಇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಇದಿನಬ್ಬ ಅವರು ಪಾಣೆ – ಮಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆ, ನೇತ್ರಾವತಿ – ಉಪ್ಪಿನ ಅಂಗಡಿ ಸೇತುವೆ ಬಿದ್ದುಹೋಗುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಈ ಸಮಸ್ಯೆ ಇಲ್ಲ, ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲೂ ಇದೇ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಮೊನ್ನೆ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆ ಚಿತ್ರದುರ್ಗದಿಂದ ಶಿವಮೊಗ್ಗಕ್ಕೆ ಹೊಳಲ್ಕೆರೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೋಗುವಾಗ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳು ಏನಿವೆ ಅವು ಸುಮಾರು 60–70–80–100 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಕಟ್ಟಿದವು ಆಗಿವೆ. ಅವು ಕೂಡ ಕೆಟ್ಟ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇವೆ. ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಂತೂ ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುವಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಕೆಲಸವೆಂದರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸ. ಒಂದು ಹಳ್ಳಿ ಎಲ್ಲೋ ಮೂಲೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಒದಗಿಸದಿದ್ದರೆ ಅವರಿಗೆ ಬೇರೆ ಪ್ರಪಂಚದ ಸಂಪರ್ಕ ಇಲ್ಲದೇ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯುಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಕುಶಾಲನಗರಕ್ಕೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆ ಒಂದರಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಇಕ್ಕಟ್ಟಾದ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಕಟ್ಟಿ 100 ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಆಗಿರಬೇಕು. ಅಲ್ಲಿಂದ ಕೂರ್ಗ್‌ನಿಂದ ಮೈಸೂರು, ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಕೇರಳಕ್ಕೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆ ಬಹಳ ಕಿರಿದಾಗಿದೆ. ಅದೂ ದೊಡ್ಡದಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅದು ಸ್ಯಾಂಗ್ ಆಗಿದೆಯೋ ಎಂದು ಕೇಳಿದೆ. ಅದು ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿದೆ, ಕೆಳಗಡೆ ರಾಕ್ ಇದೆ ಎಂದು ನಮ್ಮ ಇಂಜಿನೀಯರ್ಸ್ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇಂಥಾ ಸೇತುವೆಗಳು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಇವೆ. ನಮ್ಮ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಅದಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಅವರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ತುಂಬಾ ಇದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಏಕಾಂತಯ್ಯನವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಟಾರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್‌ಗಿಂತ 50 ಸಾವಿರ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಬೈರೇಗೌಡರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ, ಹೇಗೆ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳಿದರು, ರಸ್ತೆ, ಸೇತುವೆ ಕೆರೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಒಂದು ಲೈನ್ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಮಾಡುವುದು, ಆ ಲೈನ್ ಎಸ್ಟಿಮೇಟೇ ಪರ್ಮನೆಂಟ್ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಆಗುವುದು, ಅದನ್ನೇ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿರತಕ್ಕಂಥ ಎಲ್ಲ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಾನು ಗಮನದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಈ ರೀತಿ ಅಂದಾಜನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು, ಅದನ್ನು ಸ್ವಹಿತಕ್ಕೆ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೋ ಅಥವಾ ಯಾರಾದರೂ ಅದರಲ್ಲಿ ಭಾಗಿದಾರರಾಗಿದ್ದಾರೋ ಎನ್ನುವ ಮಾತು ಬೇರೆ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸ್ವಲ್ಪ ಗುರುತಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗೇ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದು, ಹೊಣೆಯನ್ನು ಅರಿತು ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ, ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುಳ್ಳಂಥ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಆಯಕಟ್ಟಿನ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟು ಕೆಲಸಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇರುವ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು, ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು, ನಿಮ್ಮ ಕ್ವಾಲಿಟಿ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲ, ಹಾಗೂ ಸ್ಕ್ವಾಡ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸ್ಕ್ವಾಡ್‌ನವರು ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 47 ಕೇಸ್‌ಗಳು ಹಿಡಿದು ಅದರಲ್ಲಿ 17 ಕೇಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ

ಅಕ್ರಮವಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಏನು ಕಂಡುಹಿಡಿದಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ, ಇರೆಗ್ಯುಲಾರಟೀಸ್ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಬೈರೇಗೌಡರು ಸಹ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದಂಥವರು. ಇರೆಗ್ಯುಲಾರಟೀಸ್ ಎಂದರೆ ನಾವು ಏನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ ? ಸಣ್ಣ ಇರೆಗ್ಯುಲಾರಿಟೀಸ್ ಆಗಿದ್ರೆ ಬಿಟ್ಟು ಬಿಡಪ್ಪ ಎಂದು ನಾವು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ:– ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಒಂದು ಗಾದೆ ಇದೆ. ಬೇವಿನ ಮರಕ್ಕೆ ಹೊಂಗೆ ಮರ ಸಾಕ್ಷಿ ಎಂದು; ಹಾಗೆಯೇ ಹೊಂಗೆ ಮರಕ್ಕೆ ಬೇವಿನ ಮರ ಸಾಕ್ಷಿ ಎಂಬಂತೆ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಮೇಲೆ ಅದೇ ಇಲಾಖೆಯ ಸ್ಟ್ಯಾಡ್ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಹೋಗಿ ಚೆಕ್ ಮಾಡುವುದು ಏನು ? ಇರೆಗ್ಯುಲಾರಿಟೀಸ್ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಬ್ಲಂಡರ್ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಅದಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಪದವೇ ಇರೆಗ್ಯುಲಾರಟೀಸ್ ಎಂದು. ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್:– ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ? ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದಲ್ಲ. ಕೆಲವರನ್ನು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹೋದ ಲಾಗಾಯಿತು ರಿಟೈರ್ಡ್ ಆಗುವವರೆಗೂ ಅವನ ಹಿಂದೆ ಯಾರೂ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿ ಅವನನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಎಲ್ಲೋ ಇಟ್ಟರೆ ಅವನು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾನೆ ? ಅವನು ಅದನ್ನೇ ಮಾಡುತ್ತಾನೆ. ಇದು ಏನು ಗೊತ್ತಾಗದೇ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದಲ್ಲ. ಇದು ಕಷ್ಟದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಲ್ಲ. ಏಕೆ ಅವನನ್ನು ಅಲ್ಲೇ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಏಕಾಂತಯ್ಯ:– ಯಾರಾದರೂ ಒಬ್ಬ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಅಧಿಕಾರಿ ಇಂಥವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕಂಡುಹಿಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಪಟ್ಟರೆ, ಅವನು ಬಹಳ ಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಆಗಿದ್ದಾನೆ ಅವನು ಬೇಡ, ಬೇರೆ ಕಡೆ ಹಾಕಿ ಎಂದು ಮಂತ್ರಿಗಳ ಹತ್ತಿರ ಹೋಗಿ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್:– ಅವನು ಜನತಾದಳಕ್ಕೆ ಸಹಾಯಮಾಡುತ್ತಾನೆ, ಕಾಂಗ್ರೆಸ್‌ಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಾನೆ, ಕಮ್ಯುನಿಸ್ಟ್‌ಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಾನೆ, ಅವನು ಒಕ್ಕಲಿಗರವನು, ಲಿಂಗಾಯತರವನು, ಅವನು ಬ್ರಾಹ್ಮಣ, ಅವನು ಹರಿಜನ, ಹರಿಜನರಲ್ಲಿ ಅವರು ಬಲ ಕೈ ಅವನು, ಎಡಕೈ ಅವನು, ಅವನು ಲಮಾಣಿ, ಅವನು ಬೋವಿ ಹೀಗೆ ಯಾವುದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಆರ್ಗ್ಯುಮೆಂಟ್ ಇಲ್ಲ ? ಯಾವ ಆರ್ಗ್ಯುಮೆಂಟ್ ಬೇಕಾದರೂ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ:– ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ತಾವು ಹೇಳಿದಂಥ ಮಾತು ಸರಿ ಇದೆ. ತಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಾದರೂ ಸಹಾ ಶಾಸಕರೇ ಇರಬಹುದು ಅಥವಾ ಮತ್ತೊಬ್ಬರೇ ಇರಬಹುದು, ಯಾರದೂ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪ ಇಲ್ಲದೆ ಯೋಗ್ಯರಾದವರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿ. ಅವನ ಮೇಲೆ ಕಂಪ್ಲೇಂಟ್ ಇದ್ರೆ ಅವನ ಮೇಲೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಮೇಲಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್:– ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಏನು ಲೋಪದೋಷ ಇದೆ ಅದನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಕೆಲಸದ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಸದನಕ್ಕೆ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಅದು ಎಷ್ಟು ಕಷ್ಟ ಎಂದು ನಮಗೂ ಗೊತ್ತು ನಿಮಗೂ ಗೊತ್ತು. ರಾಜ್ಯದ ಹಿತ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ತಪ್ಪು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಯಾವ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಮಾಡಬೇಕು ? ಒಂದು ಲಕ್ಷದ 20 ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಇರತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಮೆಟಲಿಂಗ್ ರೋಡ್ ಅಥವಾ ಕಚ್ಚಾ ರಸ್ತೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಗಳಿವೆ. ಇಂಥಾ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ 15 ದಿವಸಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಾರಿ 2 ತಿಂಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಸಾರಿ ಬಂಡಿ ಹಳಿ ಕಿತ್ತುಕೊಂಡು

ಹೋಗಿ ಬಿಡಬಹುದು. ಹಳೇ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಂಡಿ ಹಳಿ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ 20 – 25 ರೂಪಾಯಿ ಆಗುತ್ತಿತ್ತು. ಅದು ಈಗ 300, 400 ಆಗುತ್ತದೋ ಏನೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. 7 – 8 – 10 ಸಾವಿರಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆ ಇವತ್ತು ಬಂಡಿ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ರೈತನ ಎತ್ತಿನ ಕಾಲಿನ ಗೊರಸಿನಲ್ಲಿ ಜಲ್ಲಿ ಹೊಕ್ಕು ಕುಂಟಾಗಿ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಯಿತೆಂದರೆ ಸಾಧಾರಣ ರೈತನಿಂದ ಅವನ ಒಂದು ಜೊತೆ ಎತ್ತುಗಳನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಕಷ್ಟ ಇದೆ. ಸುಮಾರು ಶೇಕಡಾ 27 ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಚ್ಚಾ ರಸ್ತೆ ಇದೆ ಎಂದರೆ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ನಾವು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಯೋಜನೆಯೇ ಸರಿಯಿಲ್ಲ. ಇಂಥಾ ಅನಾನುಕೂಲತೆಗಳನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ವಾಲಿಟಿ ಕಂಟ್ರೋಲನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಮಟ್ಟದಲ್ಲೋ ಅಥವಾ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಮಟ್ಟದಲ್ಲೋ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸ್ಟಾಡ್‌ನವರು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಹೋದಾಗ ಎಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಾಗಿದೆ ಎಂದು ನೋಡಿ ಅಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕು; ತಪ್ಪಿಲ್ಲದ ಕಡೆ ತಪ್ಪಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಬೇಕು. ಆಮೇಲೆ ಯಾವ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಬೇಡ ಎಂದರೆ ಅವನ ಮೇಲೆ ನೂರಾರು ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿ ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರವೂ ಬಂದು ಹೇಳತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಗಮನದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಾ, ಮಾನ್ಯ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನೀಯರ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದ್ದರು. ನೀರಾವರಿ ಮತ್ತು ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಎರಡೂ ಸೇರಿ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಇನ್ ಚೀಫ್ 13 ಜನ ಇದ್ದಾರೆ. ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನೀಯರ್ಸ್ 24 ಜನ ಇದ್ದಾರೆ. ಅಂದರೆ 30 ಜನ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನೀಯರ್ಸ್ ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಇದ್ದಾರೆ. ಮೂಗಿಗಿಂತ ಮೂಗುತಿ ಭಾರ. ಹಾಗೆಯೇ ನಮ್ಮ ಮೂಗುತಿ ಭಾರ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ.

ಜೂನಿಯರ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಸುಮಾರು ನಾಲ್ಕು ಸಾವಿರ ಜನ ಇದ್ದಾರೆ. ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಸುಮಾರು ಐದು ಸಾವಿರ ಜನ ಇದ್ದಾರೆ. 1450 ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಒಟ್ಟು 95 ಜನ ಇದ್ದಾರೆ. ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ 326 ಜನ ಇದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಇಷ್ಟು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿದ್ದರೆ ನಾನು ಇನ್ನೊಂದನ್ನು ಸದನದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುವುದೇನೆಂದರೆ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಸಹ ಅವರು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಮೇಲೆ, ಡಿಪ್ಲೊಮಾ ಮಾಡಿ ಜೂನಿಯರ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆದರೂ ಸರಿ ಅಥವಾ ಗ್ರಾಜ್ಯುಯೇಟ್ ಆಗಿ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆಗಿ ಸೇರಿದರೂ ಸುಮಾರು 20 – 22– 23 ವರ್ಷ ಸರ್ವೀಸ್ ಮಾಡಿ, ಕೆಲವರು ಹಾಗೆಯೇ ರಿಟೈರ್ಡ್ ಆಗಿದ್ದು ಉಂಟು. ಅವರಿಗೆ ಯಾವ ಪ್ರಮೋಷನ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಬರತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೂ ಕೂಡ ಇಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ಕೇಡರ್ ಅಂಡ್ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿಯೂ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಐ.ಎ.ಎಸ್. ಆಫೀಸರ್‌ರವರಿಗೆ ಟೈಮ್ ಸ್ಕೇಲ್ ಅಂತ ಹೇಳಿ 4 ವರ್ಷಕ್ಕೆ, 10 ವರ್ಷಕ್ಕೆ, 15 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎಂದು ಅವರು ಸಲೀಸಾಗಿ ಸೂಪರ್ ಟೈಂ ಸ್ಕೇಲ್ ಆಗುವವರೆಗೂ ಹೋಗಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಕೆಳಗಡೆ ಜನರಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಕೂಡ ಗಮನಿಸಿ ಸರ್ವೀಸಸ್ ಕಂಡೀಷನ್ಸ್ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಕನಿಷ್ಟ 10 ವರ್ಷ ಅಥವಾ 12 ವರ್ಷ ಸರ್ವೀಸ್ ಆದರೆ ಆತನಿಗೆ ಪ್ರಮೋಷನ್ ಬರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕು. ತದನಂತರ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆಗತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಹೀಗೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಹಾಗೂ ಕಿರಿಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್‌ಗೂ ಮಾಡಬೇಕು ಅನ್ನತಕ್ಕದ್ದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಹಣದ ಭಾರ ಎಷ್ಟು ಬೀಳಬಹುದು ಇದನ್ನೆಲ್ಲ ಗಮನಿಸಿಕೊಂಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅವರ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ನೋವು ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಕೂಡ ಸರಿ ಮಾಡಿ, ಅವರು ಈ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ

ಮನಃಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಅವರನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಹಾಯಕವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡೋಣವೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯಣಿಯರಾದಂಥ ಮೋಟಮ್ಮನವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಾ ರಿಜರ್ವೇಷನ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ರಿಜರ್ವೇಷನ್ಸ್, ಸ್ವಲ್ಪ ಪ್ರಮೋಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ರಿಜರ್ವೇಷನ್ ಅನ್ನು ನಾವು ನೇಮಕಾತಿಯ ಹಂತದಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಪಾಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಮತ್ತೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಅವರಿಗೆ ಪ್ರಮೋಷನ್ ಕೊಡುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಕಾರಣಾಂತರದಿಂದ ಅದನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ರೋಸ್ಟರ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಏಕೆಂದರೆ ರಿಕ್ರೂಟ್ ಆಗುವಾಗ ರೋಗಪೀಡಿತವಾದಂಥ ಮನಸ್ಸು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೆಲವರಿಗೆ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಗದಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಜನ ಬಹಳ ಕಾಲದಿಂದ ಈ ನೌಕರಿಗೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ನೌಕರಿಗೆ ಬಂದಾಗಲೂ ಅವರನ್ನು ಈ ಸಮಾಜ ದೂರ ಇಟ್ಟಿದೆ. ನಮ್ಮನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವಂತಹ ಭಾವನೆ ಬರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ನಡೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಈ ರಿಜರ್ವೇಷನ್ ಅನ್ನು ಇಟ್ಟಾಗಲೂ ಕೂಡ ಅದನ್ನು ಪಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾಡದೆ, ನಾವು ಅವರಿಗೆ ಏನೋ ಗ್ರಾಟಿಸ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೋ, ಭಿಕ್ಷೆ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೇವೋ ಎನ್ನುವ ಮನೋಭಾವನೆಯಿಂದ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಎಷ್ಟು ವೇಕೆನ್ಸಿ ಆಗುತ್ತದೆ ಆ ವೇಕೆನ್ಸಿ ಆಗುವಾಗ ಅವರಿಗೆ ಏನು ಕೊಡಬೇಕು, ಅದನ್ನು ಕೊಡದೆ ಅದನ್ನು ಹಾಗೆಯೇ ಉಳಿದುಕೊಂಡು ಬಂದು ಇವತ್ತು ಅವರು ಅಜಿಟೇಷನ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು, ಅವರ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನೇ ರಾಜಕಾರಣವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿ ಅದಕ್ಕೂ ಒಂದು ರಾಜಕಾರಣ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಬಂದಾಗ, ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರವಾದ ಜನತಾ ದಳದ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ನಾನು ಪ್ರಶಂಸೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅವರು ಪ್ರಮೋಷನ್ ಕೊಡುವಾಗಲೂ ಬ್ಯಾಕ್‌ಲಾಗ್ ಏನಿತ್ತು ಅದನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿದರು. ಅದು ಮೊನ್ನೆ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2ಕ್ಕೆ ಮುಗಿಯುತ್ತಿತ್ತು. ಮತ್ತೆ ಅದನ್ನು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಎರಡು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಮುಂದುವರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಪ್ರಮೋಷನ್ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ ಆ ಬ್ಯಾಕ್‌ಲಾಗ್‌ನ್ನು ಆ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಏನು ಕೊಡಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ನಾನು ಕೆಲವು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿದೆ ಇದು ಆಗುತ್ತದೆ, ಕೆಲವು ವರ್ಗಕ್ಕೆ ನಾವು ಬಹಳ ದಿವಸಗಳಿಂದ ದೂರ ಇಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ನಾವೇ ಅನ್ಯಾಯವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಅದನ್ನು ಈ ಸಮಾಜವೇ ಸರಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮಾಡತಕ್ಕ ಹೊಣೆ ನಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಇರುವುದರಿಂದ ನಾವೇ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. 100ರಲ್ಲಿ 15 ಜನಕ್ಕೆ ಈ ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀವು ಕೊಡುತ್ತೀರಿ, 100ರಲ್ಲಿ 3 ಜನ ಗಿರಿಜನರಿಗೆ ಈ ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀವು ಕೊಡುತ್ತೀರಿ, ನೀವು ನೂರಕ್ಕೆ ನೂರನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಅಲ್ಲ. ಕೆಲವು ಸಮಯದಲ್ಲಿ 100ಕ್ಕೆ 100 ಅನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿದ್ದವರು ಇದ್ದರು. ಅವತ್ತು ಸುಮ್ಮನೆ ಇದ್ದಿರಿ, ಅವತ್ತು ಇಂತಹ ಗಲಾಟೆ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ನಾವು ಇಂತಹದ್ದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡುವಾಗ ರಾಜಕಾರಣಿಗಳು ಸಹಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಜನ ಕೂಡ ತಮ್ಮ ಮನೋಭಾವನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಏನು ಬ್ಯಾಕ್‌ಲಾಗ್ ಕೊಡಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಎರಡು ವರ್ಷ ಮುಂದುವರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಮೊನ್ನೆ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2, 1992ರಿಂದ ಮತ್ತೆ ಎರಡು ವರ್ಷ ಮುಂದುವರಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಅದೇನು ಬ್ಯಾಕ್‌ಲಾಗ್ ಬರುತ್ತದೆ ಅದನ್ನು ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಮತ್ತೆ ಯಾವ್ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಸಲ್ಲಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಆ ಬ್ಯಾಕ್‌ಲಾಗ್ ಅನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿ ನಂತರ ರೋಸ್ಟರ್ ಪ್ರಕಾರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಒಂದೊಂದು ಸಾರಿ ಆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬರುವಾಗ ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಜಾತಿಗೆ ಸೇರಿದವರಿಗೆ ಜಾಸ್ತಿ ಬಂದು ಬಿಡಬಹುದು.

ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರೋ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರೋ ಅಥವಾ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರೋ ಆಗಿಬಿಡಬಹುದು. ಅದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೊಂದು ವಿಷಯ ಏನು ಅಂದರೆ ನೌಕರರನ್ನು ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವಾಗ ಬುದ್ಧಿವಂತರನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯರವರು ಅದಕ್ಕೆ ವಿರೋಧವಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ್ನು ನಾವು ಒಂದು ಹಂತದಲ್ಲಿ ನೇರವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು ಅಂತ ಹೇಳಿದರೆ ಅವರದೇ ಬೇರೆ ಒಂದು ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇದೆ. ಈಗ ಐ.ಎ.ಎಸ್.ನವರನ್ನು ಹೇಗೆ ರಿಕ್ರೂಟ್ ಮಾಡಿ ಸರ್ವೀಸಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೊಸ ರಕ್ತವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದು ಬುದ್ಧಿವಂತರಿಗೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಡಿಸಿಷನ್ ಟೇಕಿಂಗ್ ಏನು ಇರುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವನ್ನು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಅದು ಇಲ್ಲಿಯೂ ಇರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಒಂದು ವಿಚಾರ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ:– ನೀವು ಯಾವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಈಗ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ಆ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಇದು ಅಂತ ಹೇಳಿ ನಾನು ಅಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಪ್ರಮೋಷನಲ್ ರಿಜರ್ವೇಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ವಿರೋಧ ಇಲ್ಲ. ಅದು ಆಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳತಕ್ಕಂಥವನು ನಾನು. ಡೈರೆಕ್ಟಾಗಿ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್‌ಗಳನ್ನ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ವಿರೋಧ ಇದೆ ಎಂದು ನಾನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್:– ಹೋದ ಸಲ ಇದು ಚರ್ಚೆಗೆ ಬಂದಾಗ ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಇದ್ದೆ. ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ನಾನು ಅಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೆ. ಡೈರೆಕ್ಟ್ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮೂಲಕ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಇವತ್ತು ಕೆ.ಎ.ಎಸ್.ನಲ್ಲಿ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್‌ನನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮೀಷನರ್‌ರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಐ.ಎ.ಎಸ್. ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮೀಷನರ್ ಎಂದು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದಾಗ ಅವರು ಅಲ್ಲಿ 2 – 3 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ ತಕ್ಷಣವೇ 3 – 4 ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ ಆಗಿಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಮುಂದೆ 10–12ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಅವರು ಟೈಂ ಸ್ಕೇಲಿಗೆ ಬಂದು ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಮೀಷನರ್ ಆಗುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ:– ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮೀಷನರ್ ಮತ್ತು ಐ.ಎ.ಎಸ್. ಆಫೀಸರ್ ಮತ್ತು ಐ.ಪಿ.ಎಸ್. ಆಫೀಸರ್ ಅನ್ನು ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಎಂಟ್ರೆನ್ಸ್ ಎಕ್ಸಾಮಿನೇಷನ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಎಂಟ್ರೆನ್ಸ್ ಎಕ್ಸಾಮಿನೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಓರಲ್ ಟೆಸ್ಟ್ ಅಂತ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದರ ಹಿನ್ನೆಲೆ ಏನಿತ್ತು ಅಂದರೆ ಇವತ್ತಿಗೂ ಸಹಿತ ಡೈರೆಕ್ಟಾಗಿ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳನ್ನು ರಿಕ್ರೂಟ್ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಅವರು 5 – ೬ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಆಗುತ್ತಾರೆ. ಆಗ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಬ್ಯಾಕ್‌ಗ್ರೌಂಡ್ ಇಲ್ಲ. ರಾಜಕೀಯವಾಗಿ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಯಾರಿಗೆ ಇತ್ತು ಅವರನ್ನು ಮಾತ್ರ ರಿಕ್ರೂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರಿ ವಿನಃ ಅವರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಎಂಟ್ರೆನ್ಸ್ ಎಕ್ಸಾಮಿನೇಷನ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ, ಏನೂ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ತಮಗೂ ಗೊತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್:– ಯಾವುದೇ ಸಿಸ್ಟಂನಲ್ಲೂ ಕೆಲವು ಸಾಧಕಬಾಧಕಗಳು ಇರುತ್ತವೆ ಬಹಳ ಐಡಿಯಲ್ ಕಂಡಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ, ಐಡಿಯಲ್ ಆಗಿ ನಾವು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗದೇ ಇರತಕ್ಕಂಥದ್ದು. ಸ್ವಲ್ಪ ಇದರಲ್ಲಿ ದೋಷವಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಅನುಕೂಲ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಕೋನದಿಂದ ನಾವು ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇವತ್ತು ನಾನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೆ. ಕನಿಷ್ಟ 30 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚೆ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆಗಿ ಶೆಡ್ಯೂಲ್ ಕಾಸ್ಟ್, ಶೆಡ್ಯೂಲ್

ಟ್ರೈಬ್ಸ್ ಅಲ್ಲದೆ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆಗಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮೋಷನ್‌ಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ಅವನು 20 ವರ್ಷದ ನಂತರ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆಗುತ್ತಾನೆ. We will place him at the helm of affairs. ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಅಥವಾ ಒಂದು ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸ್ವಂತ ತೀರ್ಮಾನಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ನಾವು ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ನೀರಾವರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದಕ್ಕೆಲ್ಲ ಅವರ ತಜ್ಞತೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಕೋನದಿಂದಲೂ ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಣಾಂತರದಿಂದ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಹೊಸ ರಕ್ತ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶಬೇಕು. ಮತ್ತೆ ಪರೀಕ್ಷೆ ಇಲ್ಲ ಅಂತ ಹೇಳಿದರು, ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪನವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬಂದಿತ್ತು. ನಮ್ಮ ಇಂಜನಿಯರಿಂಗ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಕೂಡ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಬಲವಾಗಿ ಬೆಳೆದಿದೆ. It is quite strong also. ನೀವು ಯಾವ ಆರ್ಡರನ್ನು ಮಾಡಿದರೂ ಅಲ್ಲೊಂದು ಆಗಲೇ ರಿಟ್ ಪಿಟಿಷನ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಕಷ್ಟಗಳು ಇವೆ. ಇರುವ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ಗುರ್ತಿಸಿ ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡಿ ನಮ್ಮ ಕೆಲಸದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ರಾಜ್ಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ವಿಚಾರ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೆ.

ಇನ್ನು ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಒಂದೆರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಶ್ರೀ ಅನಂತಕೃಷ್ಣರವರು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂತಹ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ವಿಧಾನಸೌಧ ಕೂಡ ಅವರ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಶ್ರೀ ಅನಂತಕೃಷ್ಣರವರ ಆಶ್ರಯದಲ್ಲಿ ಆಗ ನಾವು ಇರತಕ್ಕದ್ದು. ಅವರು ಬಹಳ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ.

ಡಾ. ಎನ್.ಬಿ. ನಂಜಪ್ಪ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್‌ಗೆ ಡೈರೆಕ್ಟ್ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು. ಪ್ರಪೋಜಲ್ ಇದೆಯಲ್ಲ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದರೆ ಅದು ಎಲ್ಲಾ ತರಹದ ಕ್ವಾಲಿಫಿಕೆಷನ್‌ಗೂ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮೆಡಿಕಲ್‌ನಲ್ಲೂ, ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ನಲ್ಲೂ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗೆ ಬಂತು ಎಂದು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ, ಬಂದರೆ, ನೇರವಾಗಿ ಆಗ ತಾನೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕ ಒಬ್ಬ ಫೈಷ್ ಗ್ರಾಜುಯೇಟ್ becomes an Assistant Executive Engineer. ಆಗ ಆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಾಮರಸ್ಯತೆ ಉಂಟಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ? ಇದರಲ್ಲಿ Disparities ಬರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸೀನಿಯರ್ಸ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಹರಿಸಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು. ಇದರಿಂದ ಒಳ್ಳೆಯದು ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್:– ಈಗ ಐ.ಎ.ಎಸ್. ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದು 25ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ super time scale ಆಗಿ ಅವರು ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಾಗಿ ಕುಳಿತಿರುತ್ತಾರೆ.

ಡಾ. ಎನ್.ಬಿ. ನಂಜಪ್ಪ:– ಫೈಷ್ ಗ್ರಾಜ್ಯುಯೇಟ್ಸ್‌ಅನ್ನು ನೀವು ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದರೆ ಯಾರು Junior ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇರುತ್ತಾನೋ with same qualification if he has worked for 10 years he has to work under an Asst. Executive Engineer who has been appointed from direct recruitment.

ಈ ಸಾಮರಸ್ಯವನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಕಾಪಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ? ಆದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ಗೊಂದಲಮಯ ವಾತಾವರಣವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಸೃಷ್ಟಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ಇದರಿಂದ ಬಹಳಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮನವಿಗಳು ಕೂಡ ಹೋದ ವರ್ಷ ಬಹಳಷ್ಟು ಬಂದಿವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ದೀರ್ಘವಾಗಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ದೊಡ್ಡ ಹಗರಣವೇ ಇದೆ ಎಂದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದು ಏನು ಹೊಸದಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು. ಈ ಹಾಲಿ ಇರುವಂತಹ ಕೇಡರ್ ಅಂಡ್ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್ ಎಂದು ಏನು ಇದೆ. ಬಹಳ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡುವಂತಹ ಆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾನೂನು ಏನಿದೆ, ಆದರಲ್ಲಿ ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗ ಡೈರೆಕ್ಟ್ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್, ಮೂರನೆ ಎರಡು ಭಾಗ ಪ್ರಮೋಷನ್ ಅಂತ ಇದೆ. 1962ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ಈಚೆಗೆ ನೇರ ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸುತ್ತಾ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಡಾಕ್ಟರ್ ನಂಜಪ್ಪನವರಿಗೆ ಗೊತ್ತು, ಅವರಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ನಾನು ಪರೀಕ್ಷೆ ಪಾಸು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಅದು ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಆಗಲಿ ಬಿ.ಎ. ಆಗಲಿ, ಬಿ.ಎಸ್.ಸಿ. ಆಗಲಿ ಪಾಸು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇಂಗ್ಲೀಷ್‌ನಲ್ಲಿ ನಾನು 40 ನಂಬರ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೊಬ್ಬನು 60 ನಂಬರ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಾನೆ. ನಾನು ಬಿ.ಎ. ಎಂದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತೇನೆ. ಅವನು ಬಿ.ಎ. ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾನೆ. ನಾನು ನನ್ನ ನಲವತ್ತು ನಂಬರ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಉಳಿದ 60ನ್ನು ನನ್ನ ಮಾಸ್ಟರ್‌ಗೆ ಕೊಟ್ಟುಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಆದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಶೇಕಡ 40ರಷ್ಟು ಬುದ್ಧಿವಂತಿಕೆ ನನಗೆ ಇರುವುದು, ನಾನು ಪದವೀಧರ ಅವನೂ ಪದವೀಧರ ಅಂದರೆ ಹೊಸ ಜನರು ಬರುವಾಗ ಅವರಲ್ಲಿ ಬುದ್ಧಿವಂತರು ಬರುತ್ತಾರೆ. ಅವರನ್ನು ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಪೆಷಲೈಜೇಷನ್‌ಗೆ ನಾವು ಕಳುಹಿಸಬೇಕು. ಇಲ್ಲಿ ಸ್ಪೆಷಲೈಜೇಷನ್ ಇರುವವರು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಭಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಸ್ಪೆಷಲೈಜೇಷನ್ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯನ್ನು ಆದೇ ತರಹ ಕಟ್ಟುತ್ತಾರೆ. ಶಾಲೆನೂ ಆದೇ ತರಹ ಕಟ್ಟುತ್ತಾರೆ. ವಿಧಾನಸೌಧ ಕಟ್ಟಬೇಕು ಅಂದರೂ ಆದೇ ತರಹ ಕಟ್ಟುತ್ತಾರೆ. ತಜ್ಞತೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ದೃಷ್ಟಿಕೋನದಿಂದ ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. This department is not for those friends who do not want to reconcile themselves. This department is there for the benefit of the State. ಇದನ್ನು ಸಹ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಈಗಾಗಲೇ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ, ಇದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇದೆ. ನಾವು ಇದನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಏನು ಇಂಟ್ರಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಅಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ನಾವು ಈಗ ಏನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೇವೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ಕಟ್ಟಡಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಇವತ್ತು ನಮಗೆ ಸ್ವಂತ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಇಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಸುಮಾರು 5 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಆ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಅನುಕೂಲಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದಂತಹ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಅಲ್ಲ. ಹೇಗೆ ಇರುತ್ತದೋ ಹಾಗೆಯೇ ಆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ನಡೆಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆಡಳಿತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನಾನುಕೂಲತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಹಣವೂ ಕೂಡ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನು ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂತಹ ರೆಸಿಡೆನ್ಷಿಯಲ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ಗಳು, ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ಗಳು 23,38,142 ಸ್ಕ್ವಯರ್ ಮೀಟರ್. ಇನ್ನು ನಾನ್‌ರೆಸಿಡೆನ್ಷಿಯಲ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ಸ್, ಅಂದರೆ ಆಫೀಸ್‌ಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು 29 ಲಕ್ಷದ

ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದರೆ ಆ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ 1940 ನೇ ಇಸವಿಗಿಂತ ಮೊದಲು ಕಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಶೇಕಡ 6 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಎಂದು, ಈಗ ನಮ್ಮ ವಿಧಾನಸೌಧದ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಮಾನ್ಯ ಹನುಮಂತಯ್ಯನವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಫರ್ನಿಚರ್ ಎಲ್ಲಾ ಸೇರಿ 2 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೂಡ ಆಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಇನ್ನೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಡಿಮೆಯೇ ಆಗಿತ್ತು. ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಎಂ.ಎಸ್. ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಟವರ್ ಬ್ಲಾಕ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟು ಆಗಿದೆ. ಹೀಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿಕೊಂಡರೆ ಅದು 1940ನೇ ಇಸವಿಯ ಕಾಲದ್ದಾದರೆ ಅದಕ್ಕೆ 6 ಪರ್ಸೆಂಟ್, 1940 ರಿಂದ 75ನೇ ಇಸ್ವಿಯೊಳಗೆ ಆಗಿದ್ದರೆ 5% of the cost of construction ಎಂದಿದೆ. ಅದು ಹೀಗೆ ಆಗಿ ಸುಣ್ಣ ಬಣ್ಣ ಹೊಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಆಗದೇ ಇರತಕ್ಕಂತಹ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ನಾವು ಆ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಮೇನ್‌ಟೇನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗದೇ ಇರುವಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಇನ್ನು ಹೊಸ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ಗಳು ಆದರೆ ಒಂದೂವರೆ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಅಂತ ಇದೆ. ಒಂದೂವರೆ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಆದರೆ ನಾವು ಏನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ರೀತಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣವನ್ನು ಬಡ್ಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರೊವೈಡ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಇರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಬಿದ್ದು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ನಾವೇ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ್ದು ಇದೆ ಮತ್ತು ಹಣ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ ನಾನು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತತ್‌ಕ್ಷಣವೇ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ, ಹಣ ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಸದನದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ನನ್ನ ಆದ್ಯತೆ ಬೇಡಿಕೆ 48ರ ಮೇಲೆಯೇ ಹೆಚ್ಚು ಇದೆ. ಈ ರಸ್ತೆ, ಸೇತುವೆಗಳು ಏನು ಇವೆ, ಇವುಗಳಿಗೆ ಮೊದಲು ಹೆಚ್ಚು ಆದ್ಯತೆ ಕೊಟ್ಟು ತದನಂತರ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ಗಳಿಗೂ ನೋಡಬೇಕು ಎನ್ನುವಂಥ ವಿಚಾರ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇದೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಚರ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಟೀಕೆ ಬಂತು. ಮಾನ್ಯ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರೇ ಅದನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದರು. ಅದು 1986ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು. ಅಲ್ಲಿ ಚೀಫ್ ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಟ್ ಒಬ್ಬರು ಏನು ಇದ್ದರು ಅವರನ್ನೇ ಮುಂದುವರೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಪ್ರಮೋಷನ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವರ ಕೆಳಗಡೆ ಇನ್ನು ಇಬ್ಬರೂ ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಟ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಆ ಹುದ್ದೆ ಖಾಲಿ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ:– ಒಂದು ಸಲ ತಾವು ಹೋಗಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬನ್ನಿ. ಹಿಂದೆ ಯಾವಾಗಲಾದರೂ ಈ ಒಂದು ಪೋಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಖಾಲಿ ಆದತಕ್ಷಣ ಇನ್ನೊಬ್ಬರನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವುದು ಇತ್ತು. ಇಂದೂ ಎರಡು ವರ್ಷ ಈ ತರಹ ರಿಟೈರ್ಡ್ ಆದವರನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವಂಥಾದ್ದು ಇರಲಿಲ್ಲ. ಈಗಲಾದರೂ ನೀವು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಸರಿಯಾದಂತಹವರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೋ ? ಅದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್:– ಈಗ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಇದ್ದಾರೆ, ಪ್ರಸ್ತುತ ಇಲಾಖೆಯವರು ಒಬ್ಬರು ಮುಖ್ಯ ವಾಸ್ತು ಶಿಲ್ಪಿ, ಇಬ್ಬರೂ ಉಪಮುಖ್ಯ ವಾಸ್ತು ಶಿಲ್ಪಿಗಳೆಂದು ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಇನ್ನು ಪ್ರಮೋಷನ್ ಕೊಡಬೇಕು. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದು ಅಲ್ಲಿ ಖಾಲಿ ಇದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಹುದ್ದೆಗಳು ಖಾಲಿ ಇವೆ. ಇವತ್ತು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಟ್ಸ್ ಎಲ್ಲಾ ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತವಾಗಿ ಇರುವುದರಿಂದ ನಾವು ಕೊಡತಕ್ಕಂತಹ ಸಂಬಳಕ್ಕೆ ಬರುವವರು ತುಂಬಾ ವಿರಳವಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಹೇಗೆ ಮಾಡಬೇಕು, ಹೇಗೆ ಬಲಪಡಿಸಬೇಕು ಎಂದು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ, ಎನ್ನುವಂತಹ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾ, ಈ ಸದನದ ಹೆಚ್ಚು ಸಮಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಬಹಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಸ್ಥೂಲವಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆಂದು ನಾನು

ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ತಮ್ಮ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಅದಕ್ಕೆ ಯಾವ ರೀತಿ ನಾವು ಗಮನ ಹರಿಸಿದ್ದೇವೆ, ಅಥವಾ ಹರಿಸಲಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೂ ಕೂಡ ಪತ್ರ ಬರೆದು ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ. ಯಾವುದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು, ಯಾವುದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ? ಸಾಧ್ಯವಾಗದಿದ್ದರೆ ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಒಂದು ಪ್ರಮುಖವಾದಂತಹ ಒಂದು ವಿಚಾರ ಬಂದಿತು. ಬಾಗಲಕೋಟೆಯ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಬಹಳ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಏನೂ ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ, ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಏನಾದರೂ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ, ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೂ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಅಂದರೇನು, ಈ ಒಂದು ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಇದು ನೀರಾವರಿಯಾಗಬಹುದು, ರಸ್ತೆಗಳಾಗಬಹುದು, ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ಇದು ಪಕ್ಷದ ರಾಜಕೀಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾವು ಸರ್ಕಾರದವರು ನೋಡುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾಗೆ ನೋಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಂಬತಕ್ಕಂಥ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಸುಂದರವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಕರ್ನಾಟಕ ಇಡೀ ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಹೆಸರು ಪಡೆಯಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕವರು ನಾವು. ಎಲ್ಲರಿಗೂ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾದ ರಸ್ತೆಯಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರೂ ಓಡಾಡುತ್ತೇವೆ. ಎಲ್ಲರೂ ಪಕ್ಷಾತೀತವಾಗಿ ಅದನ್ನು ಬಳಸುತ್ತೇವೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ರಾಜಕೀಯವಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ರಾಜ್ಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೇ ಮುಖ್ಯ ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇನ್ನು ಯಾವುದಾದರೂ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ನಾನು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಬಹುದು ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿ ಮತ್ತೆ ಸದನ ನನ್ನ ಬೇಡಿಕೆಗಳಾದ 46, 47 ಮತ್ತು 48ಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಕೊನೆಯದಾಗಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಅದು ಬಹಳ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರ. ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಕೊಡಬೇಕು, ಪ್ರೀಸ್ ವರ್ಕ್‌ನ್ನು ಕೊಡಬಾರದು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಮಾನ್ಯ ಮೋಟಮ್ಮನವರು ಎನ್.ಎಂ.ಆರ್. ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದರು. ಆ ಎನ್.ಎಂ.ಆರ್. ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ನಾಮಿನಲ್ ಮಾಸ್ಟರ್ ರೋಲ್ ಎಂದು; ಆ ಎನ್.ಎಂ.ಆರ್.ನ ಅನಾಹುತ ನಮಗೆಲ್ಲ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಅದು ಯಾವ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದರೂ ಅನಾಹುತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಇದೆ. ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸ ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಅನಿವಾರ್ಯವಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಬಹುದು. ಮಾನ್ಯ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು ಮತ್ತೆ ಇನ್ನು ಯಾರೋ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಏನೆಂದರೆ, ನಮ್ಮ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು; ಸುಮಾರು 40 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಬಿಲ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅದು ಹಾಗೆ ಅಲ್ಲ. ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದು ಲಾಭದಾಯಕವಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ, ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಹೆಚ್ಚು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಏನಿದೆ, ಅದು ಸರಿಯಾದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಲ್ಲ ಎಂದು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿ ಮಾನ್ಯ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲರು ಈ ಒಂದು ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಇದೇ ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಮಾಡಿದರು.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ:– ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದು ಅದಕ್ಕೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೊಡಿ. 3540 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ, ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ದು ಬಾಕಿ ಇದೆ. ಕೆಲಸ ಕೊಟ್ಟು ಆ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಉಳಿಸಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಯಾವ ಸದುದ್ದೇಶದಿಂದ ಅದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತೋ ಅದನ್ನು ಮಾಡಲಿ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್:– ಮಾನ್ಯ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲರು ಇದನ್ನು ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆರ್ಮಿ ಜೊತೆಗೆ ಮರ್ಜ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಸುದ್ದಿ ಬಂದಿದೆ, ಮರ್ಜ್ ಮಾಡಬೇಡಿ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಮರ್ಜ್ ಮಾಡಬಾರದು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಅಭಿಪ್ರಾಯವುಳ್ಳವನು ನಾನು. ಕಾರಣವಿಷ್ಟೆ; ಲ್ಯಾಂಡ್‌ಆರ್ಮಿ ಅದರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅದರ ವಿಚಾರ ಬೇರೆ. ಅದರ ಚರಿತ್ರೆ ನನಗೆ ಗೊತ್ತು. ನಮ್ಮ ಸೋಷಿಯಲಿಸ್ಟ್ ಪಾರ್ಟಿ ಎಲೆಕ್ಷನ್ ಮ್ಯಾನಿಫೆಸ್ಟೊನಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆರ್ಮಿ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಕಾರಣಾಂತರಗಳಿಂದ ಅದು ಕೂಡ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಬಂದಿದೆ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗಡೆಯವರು ಫೈನಾನ್ಸ್‌ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಆಗಿ ಅವರ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದರು.

ಅದೇನೆಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಏನು ಬರುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಮಾನವ ಸಂಪತ್ತನ್ನು ಬಳಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಇಂಥ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಇತ್ತು. ಆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕೂಡಾ ಇವತ್ತು ದಾರಿ ತಪ್ಪಿದೆ. ನಮ್ಮ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮೂಲಕ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ನಾವೇ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಿನ್ನೆ ಮಾನ್ಯ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು, ಅದು ಕೂಡ ಒಂದು ಏಜೆನ್ಸಿಯಾಗುವುದಾದರೆ ಏತಕ್ಕೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಅದು ಇವತ್ತು ಏಜೆನ್ಸಿ ಅಲ್ಲ, ಅದು ಯಾವ ಒಂದು ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೋ ಆ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ನಾನು ಮರ್ಜರ್ ಬಗ್ಗೆ I have my own view also.

ಅದು ಸಾಧುವಾದುದಲ್ಲ, ಇವತ್ತು ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆರ್ಮಿಯನ್ನು ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಸೇರಿಸಿದರೆ ಎರಡೂ ಮುಳುಗಿ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಆಗಬಹುದು. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಇಷ್ಟನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿ ಮಾನ್ಯ ಸದನ ನನ್ನ ಬೇಡಿಕೆಗಳಾದ 46, 47 ಮತ್ತು 48ಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎಲ್. ಜಾಲಪ್ಪ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಈ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ. ಕಾರಣ ಎಲ್ಲರೂ ಬೇಡಿಕೆ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇರುವುದು ನಾಲ್ಕೈದು ದಿವಸ ಮಾತ್ರ. ಎಲ್ಲಿ ಗಿಲೊಟಿನ್ ಮಾಡಿಬಿಡುತ್ತೀರೋ ಎಂದು ದಿಗಿಲು ಬಿದ್ದು ನಾವೆಲ್ಲ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಲ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಅಂತ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ನನ್ನ ಸ್ನೇಹಿತರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿ ಹೇಳಿದರು. ಈಗ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಪಕ್ಕದ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಎಂ.ಎಲ್.ಎ. ಮಗ ಬಂದು ನನ್ನ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾನೆ. ನಾನು ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರನ್ನು ಕರೆದು ಇದು ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಿದೆ.

ಅಲ್ಲಿ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಲ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಎಂದು ಬಂದು ಅವರು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಬಿಲ್ ಏನೋ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಿಂದ ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಬಿಲ್ ಮಾಡಿ ಲಾಭ ಬಂದಿದ್ದರಲ್ಲಿ ಅವನಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಕಳಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇದು ಬಹಳ ಅನ್ಯಾಯ. ಮೊದಲು ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಕಾಸು ಇಲ್ಲ. ಏನೋ ನಿಮ್ಮ ಕೈಕಾಲು ಹಿಡಿದು ಕೈಮುಗಿದು ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋದರೆ ಅಪರ ದುಡ್ಡು ಅರ್ಧಕ್ಕೆ ಅರ್ಧ ಆಫೀಸರ್ ತಿಂದು ಹಾಕಿದರು. ಇದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ. ಇದನ್ನು ದಯಮಾಡಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ. ಜೊತೆಗೆ ಇನ್ನೂ ಒಂದು ಏನು ಆಗಿದೆ ಅಂದರೆ, ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಲ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟು ಬಿಲ್ ಆಯಿತು ಎಂದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸುವುದು. ಎಷ್ಟು ಬಿಲ್ ಆಯಿತೆಂದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಕರೆಯುವುದು, ನಿಮಗೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಕೇಳುವುದು. ಸ್ವಾಮಿ ನನಗೆ ಏಳು ಸ್ವಾಮಿಗೆ ಖರ್ಚು ಆಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಇನ್ನೂ 500

ರೂಪಾಯಿ ಹೆಚ್ಚು ತೆಗೆದುಕೋ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಮಿಕ್ಕಿದ್ದು ಇವರು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವುದು. ಎರಡನೆಯದು ಈ ಟಾರ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಎಂದು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆಸ್ಫಾಲ್ಟಿಂಗ್ ವರ್ಕ್. ಬಜೆಟ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗುತ್ತದೆ, 30ನೇ ತಾರೀಖು ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೇ ಜೂನ್ ಮೂರು ತಿಂಗಳು ಮಾಡಿ ನಂತರ ಡಿಸೆಂಬರ್, ಜನವರಿ ಫೆಬ್ರವರಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದರೆ ಅರ್ಧಕ್ಕೆ ಅರ್ಧ ಕೆಲಸ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಗಾದೆ ಮಾತು ಇದೆ. ಅವಸರಕ್ಕೆ ಸಗಣಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಂದವಾಗಿ ಬಗ್ಗಡ ಮಾಡಿ ಬಿಟ್ಟು ಚೆಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟು ಒಂದು ದಿವಸ ಎರಡು ದಿವಸ ಆದ ಮೇಲೆ ಒಣಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವಲ್ಲ ಹೀಗೆ ಮಾಡಿಬಿಟ್ಟು ದುಡ್ಡು ತಿಂದು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ; ದಯಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಒಂದು ಸಲಹೆ. ಈಗ ಯಾವ್ಯಾವ ಹೆಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಂಜೂರು ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಬರಗಾಲ, ಅತಿವೃಷ್ಟಿ, ನೆರೆ ಹಾವಳಿಗಳಿಗೆ ನೀವು ಹಣ ಕೊಡಿಸಿರುತ್ತೀರಿ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಏನು ಎಂದರೆ ಯಾವ್ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇದು ಯಾವಾಗ ಮಾಡಬೇಕು ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಗಣಕ ಯಂತ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿಸಿ ಆಯಾಯ ಶಾಸಕರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ನಾವು ಫಾಲೋ ಅಪ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇದರ ಖರ್ಚು ಅದಕ್ಕೆ, ಅದರ ಖರ್ಚು ಇದಕ್ಕೆ ಎಂದು ಆಗುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ನೂರಾರು ಉದಾಹರಣೆಯನ್ನು ನಾನು ಕೊಡಬಲ್ಲೆ. ನಾನು ವಿವರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ದಯಮಾಡಿ ಈ ಹೊಸ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೆ ತಂದರೆ ನಾವು ಶಾಸಕರು ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಏನು ಆಗಿದೆ, ಏನು ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ತಾವು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬಹುದೇ ? ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ತಾವು ಎಲ್‌ಓಸಿಯನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಬಹುತೇಕವಾಗಿ ತಾವು ಚೆಕ್ ಅಪ್ ಮಾಡಿ ನೋಡಿ. ಕೇವಲ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ಸ್‌ಗೆ ಇದನ್ನು ಇಮ್ಮೀಡಿಯಟ್ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುವಂಥಾದ್ದು ನಡೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕಮೀಷನ್ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಎಲ್‌ಓಸಿಯನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದಾಗ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಆ ವರ್ಕ್‌ನ್ನು ಇಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕೊಡಬೇಕು. ಇಷ್ಟು ಮೆಟೀರಿಯಲ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕು, ವರ್ಕ್ ಇಷ್ಟು ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಈ ತರಹ ಏನಾದರೂ ಶರತ್ತನ್ನು ಹಾಕಿ ಎಲ್‌ಓಸಿಯನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದರೆ ಬಹುಶಃ ಪ್ರೊಗ್ರೆಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೆ ನೀವು ಮಾರ್ಚ್ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಬರೇ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ಸ್ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅಲ್ಲಿ ಖರೀದಿ ಮಾಡುವಂಥ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಇವೆರಡನ್ನು ತಾವು ಏನಾದರೂ ಜಾರಿಗೆ ತಂದರೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಆಗಬಹುದು. ದಯವಿಟ್ಟು ತಾವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು 3–4 ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಕಳೆದ ಆರು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ಪ್ರತಿ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ಸೇರಿದ 50 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರೋಡ್ಸ್ ಅನ್ನು ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಆಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಆ ರೋಡ್ಸ್, ಮೇನ್‌ಟೆನೆನ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಇವತ್ತಿನವರೆಗೆ ನಿಮ್ಮ ಗ್ರಾಂಟ್ಸ್ ರಿಲೀಸ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ ಹಣ ಕೊಟ್ಟ ನಂತರ ನಾವು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ನಿಮ್ಮ ಇಂಟರ್ನಲ್ ಮ್ಯಾಟರ್. ಇವತ್ತು ರೋಡ್ ತಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಇದೆ, ಅದರ ಮೇನ್‌ಟೆನೆನ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಆ ಹಣ ಯಾವಾಗ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ, ಇದು ಒಂದನೆಯದು. ಎರಡನೆಯದು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪದ್ಧತಿ ಇದೆ. ಏನೆಂದರೆ ಇವತ್ತು ಮಾನ್ಯ

ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು ಎಲ್‌ಓಸಿ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದರು. ಇವತ್ತು ಏನು ಆಗುತ್ತದೆ ? ಪವರ್ ಸೆಕ್ಟಾರ್ಸ್‌ಗೆ 600 ಕೋಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಇರಿಗೇಷನ್‌ಗೆ 900 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. But, again we are at the mercy of the Finance Department. ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರು ನಿಮಗೆ ಆ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದರೆ ತಾವು ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬಹುದು. ನಿಮ್ಮ ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ಕೇಳಬಹುದು. ಇಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಈ ತರಹ ಪದ್ಧತಿ ಇಲ್ಲ. ಒಮ್ಮೆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಟ್ಟ ನಂತರ the Department can go on spending to that extent. Nobody can stop it. ಹಾಗಾಗಿ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಅವರು ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಆ ರೀತಿ ಇಲ್ಲಿಯೂ ಜಾರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಹಾಗಾದರೆ ಇಡೀ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿಜವಾಗಿ ಏನು ಅಲೊಕೇಶನ್ ಆಗಿದೆ ಅದನ್ನು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಆಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ತಮಗೆ ಹಿಡಿತ ಬರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಗತಿ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಕೂಡ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ, ಇದು ಎರಡನೆಯದು. ಮೂರನೆಯದಾಗಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ವಿಚಾರ. ಬಹಳಷ್ಟು ಕಡೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. Most of them at the taluka level are useless. ಒಂದು ಕೆಲಸ ಆಗಿದೆ. ನಾನು ಮೊನ್ನೆ ಕನಗೋಡು ಸೇತುವೆ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದೆ. ನಾನು ಶಾಸಕನಾಗಿದ್ದಾಗ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿದ ಸೇತುವೆ ಅದು. ಆರು ವರ್ಷದ ನಂತರ ಹೋಗಿ ಉದ್ಘಾಟನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಟರ್ಮಿನೇಟ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಒಂದು ಒಂದೂವರೆ ವರ್ಷದಿಂದ ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇದು ಏನು ಆಗಿದೆ. ಬ್ರಿಟೀಷರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಏನು ಒಂದು ಪವರ್ಸ್ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್, ಸೆಕ್ರೆಟರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಅದೇ ಪವರ್ಸ್ ಅನ್ನು ತಾವು ಈಗಲೂ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗಾಗಿ ಒಂದು ವೇಳೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಸರಿಯಿಲ್ಲ ಎಂದು ಬೇರೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲು ತಮಗೆ ಈ ವಿಚಾರ ಗೊತ್ತಾದ ತಕ್ಷಣ ಅವರನ್ನು ಟರ್ಮಿನೇಟ್ ಮಾಡಿ ಪವರ್ಸ್‌ನ್ನು ಡೀಸೆಂಟ್ರಲೈಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ, ಎಂದು ಮತ್ತೊಂದು ತಮಗೆ ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಶನ್ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ತಾವು ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷ ಕೆಲಸದ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು.

ಅದರಲ್ಲಿ ತಾವು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಒಂದು ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು ? ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಇಲಾಖೆಗೆ ಹೊಸ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ ? ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಜೂಗೌಡ:– ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಟೋಲ್ಗೇಟ್ ಆದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಪಡಿಸುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವು ಏನೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ತಾನೆ ತಾವು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಈಗ್ಗಾಗಲೇ ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿರುವ ಯೋಜನಾ ರೀತ್ಯ ನಮ್ಮಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಕಚ್ಚಾ ರಸ್ತೆ, ಎಂಡಿಆರ್ ರಸ್ತೆ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ತಿ ಟಾರ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಒಂದು ಶತಮಾನ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಸಾವಿರಾರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹಾಗೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಹಿಂದಿನಿಂದಲೂ ತಪ್ಪು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಆದುದರಿಂದ, ಈ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಪರಾಮರ್ಶಿಸಿ, ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಿದರೆ ಸಂಪನ್ಮೂಲವನ್ನು ನಾವು ಸರಿಯಾಗಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಹೇಗೆಂದರೆ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಇಕ್ಕೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 15 ಅಡಿ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಹುಣಸೆ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಟ್ಟು, ಅವುಗಳನ್ನು ಏಳು ವರ್ಷಗಳ ತನಕ ಕಾಪಾಡಿದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ನಾಲ್ಕು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಆದಾಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ. ದಯಮಾಡಿ ಸಸಿಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದರೆ ಸಾವಿರಾರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ

ಸಂಪನ್ಮೂಲವನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಬಹುದು ಎಂಬ ಸಲಹೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ಪಷ್ಟ ನಿಲುವು ಏನೆಂದು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್:– ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಬಹಳ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ತಮ್ಮ ಬಂಡವಾಳ ಎಷ್ಟಿದೆಯೆಂಬುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದರು. ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಏನಿದೆ ? ಯಾವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿದೆಯೆಂಬುದನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಕಾರ ನಾವು ನೋಡಿದರೆ ಈ ಶತಮಾನದೊಳಗೆ ಇದೆಲ್ಲಾ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆಂದು ನಮಗಂತೂ ಅನ್ನಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಕುರಿತು ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಮತ್ತು ಈ ಸದನ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ನಾವೇನು ಮಾಡಬೇಕು ? ಎಷ್ಟೆಷ್ಟೋ ಸಾವಿರದ ಅಂಕಿ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ತಾವು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಸೇತುವೆಗಳು, ರಸ್ತೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಬಹುಶಃ ಇಲ್ಲಿಗೆ ನಾವು ಹತ್ತು ಬಾರಿ ಚುನಾಯಿತರಾಗಿ ಬಂದರೂ ಆ ಕಾಲಕ್ಕೂ ಮುಗಿಯುವುದಿಲ್ಲವೇನೋ ಎನ್ನುವಷ್ಟು ಭಯ, ಭೀತಿ ಹುಟ್ಟಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದರೆ, ತಾವು ಸತ್ಯವನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯವಾಗಬೇಕಾದರೆ ಏನಾದರೊಂದು ಯೋಜನೆ ಬೇಕಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಹಣ ಯಾವ ರೀತಿ ಇದೆ ? ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಯಾವ ರೀತಿ ಇದೆ ? ಸರ್ಕಾರ ನಿಮಗೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಕೊಡಬೇಕು ? ಎನ್ನುವುದು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಬೇಕಲ್ಲವೇ ? ಅದನ್ನು ತಾವು ಸದನದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕು.

ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ತಾವು ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸಕರಿಗೂ ಒಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು, ಅದರಲ್ಲಿ 1, 2, 3 ಎಂದು ಹಾಕಿ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ. ನಮಗೆಲ್ಲಾ ಒಂದು ಹಾಗೂ ಎರಡನೆಯದನ್ನು ತೋರಿಸುವುದಿಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ಈ ಕುರಿತು ಸುಮಾರು 5 – 6 ದಿವಸಗಳಿಂದ ಎರಡನೆಯದಕ್ಕೆ ಯಾವುದನ್ನು ಸೇರಿಸಲಿ ಒಂದು ಯೋಚಿಸಿದೆ, ಎಲ್ಲಾ ಒಂದೇ ಆಯಿತು. ಅದರಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಯಾವುದು, ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಯಾವುದು 1, 2, 3 ಹಾಕಿ ಎಂದು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ತಲೆ ಕೆಡಿಸಿಕೊಂಡು ಒಂದನೆಯದು ಬಿಟ್ಟು ಎರಡನೆಯದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ; ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆಗಳು. ತಮಗೆ ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದಂತೆ ತಮಿಳುನಾಡಿಗೆ ಸೇರಿದ ಕೊಯಮತ್ತೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದರೆ, ನಾವೇಕೆ ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದೇವೇ ? ಕೊಯಮತ್ತೂರನ್ನು ದಾಟಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಗಡಿಗೆ ಬಂದ ನಂತರ, ಅಲ್ಲಿಂದ ವಾಹನಗಳು ಅತ್ಯಂತ ಶೋಚನೀಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಗಮನ ಹರಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಒಳ್ಳೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ನಾನು ತಳ್ಳಿ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಿವೃತ್ತರಾದ ನಂತರ ಅವರ ಸೇವೆಯನ್ನು ಪುನಃ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ನೀವು ಯಾವುದಾದರೊಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ವೆಂಕಟೇಶ್ ಎಂಬ ಅಧಿಕಾರಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಸಮಿತಿಗೆ ಅನೇಕ ಸಲ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅವರನ್ನು ಸಮಿತಿಯ ವತಿಯಿಂದ ಅಭಿನಂದಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಬರುವ ಏಪ್ರಿಲ್ ಅಥವಾ ಮೇ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ನಿವೃತ್ತರಾಗುತ್ತಾರೋ ಏನೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬೇರೆ. ಅಂತಹ ಒಳ್ಳೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಏನು ಅನೇಕ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ, ಅವರನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನಾದರೂ ತಾವು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ನಾನು ತಮಗೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅನಂತರ, ಭೂ ಸೇನೆ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಹಿಂದೆ ಸಮಾಜವಾದ ಸಿದ್ಧಾಂತದಲ್ಲಿ ಭೂ ಸೇನೆಗೆ ಇದ್ದಂಥ ಚಿಂತನೆ ಬೇರೆಯಾಗಿತ್ತು. ಭೂ ಸೇನೆ ಎಂದರೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಮಾಡಿದಂತೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅದಕ್ಕೂ ಇದಕ್ಕೂ ಇರುವ ಚಿಂತನೆ ದಾರಿ ತಪ್ಪುತ್ತಿದೆ. ಆ ಚಿಂತನೆಯ ದಾರಿಯನ್ನು ಸರಿಯಗಿ ಹಿಡಿದು ನಿಲ್ಲಿಸತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ನಾನು ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ತದನಂತರ, ತಾವು ಪತ್ರದಲ್ಲಿ 1, 2, 3 ಹಾಕಿ ಎಂದು ಏನು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ, ಅದಕ್ಕೆ ನನ್ನ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲಾ ಒಂದೇ

ಎಂದು. ನಾವು ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶದವರಾಗಿರುವುದರಿಂದ ತಾವು ಈ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮನ್ನು ಕಡೆಗಣಿಸಬಾರದು. ದಯವಿಟ್ಟು, ಈ ತರಹದ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬಾರದು. ಈ ರೀತಿಯಾದರೆ ನಾನು ನಿಮ್ಮ ಮನೆಗೆ ಬಂದು ಕುಳಿತು ಬಿಡುತ್ತೇನೆ. ಆದುದರಿಂದ, ತಾವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ಚಿತ್ರ ಕೊಟ್ಟು ಭರವಸೆ ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ಮಾತನಾಡತಕ್ಕಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಮಾಡುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೆ. ಲೈನ್ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ, ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಟೆಂಡರಿನ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಆಗಬೇಕು, ಅದನ್ನು ಕೂಡ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ, ಅನೇಕ ಕಡೆ ಡಿಸೈನ್ ಆಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಡಿಸೈನ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನೀಯರ್‌ರವರ ಕಛೇರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರು ಬಂದು ಹಣ ಕೊಡುವವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದು ನೋಡುವವರೆಗೂ ಡಿಸೈನ್ಸ್ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಟೆಂಡರ್ 2 – 3 ಸಾರಿ ಪೋಸ್ಟ್‌ಪೋನ್ ಆಗುತ್ತಾ ಹೋಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ಟೀಮ್‌ಲೈನ್ ಮಾಡಿ Design aspect ಅನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನೋಡಿ. ಆಮೇಲೆ ತಾವು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ 20 ಲಕ್ಷದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ದಯಮಾಡಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರುತ್ತವೆ,ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಮಲೆನಾಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರುತ್ತವೆ, ಇನ್ನು ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರುತ್ತವೆ. ಆದರೆ ಏನೂ ಇಲ್ಲದೆ ಇರತಕ್ಕ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಂತೂ ತ್ರಿಶಂಕು ಸ್ಥಿತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ತಾವು ಎಲ್ಲಾರಿಗೂ ಏನು 20 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಕೊಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತೀರೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅದರಿಂದ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಏನೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಇಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ತಾವು 20 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಇಡಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಒಂದೂವರೆ ಎರಡು ಕೋಟಿ ಕೆಲಸವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಡದೇ ಇರತಕ್ಕ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬದಲಾಗಿ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ದಯಮಾಡಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ:– ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರೆಗ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳಿಯ ರೈತರು ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ತಂದು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವಾಗ 2 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ನ್ನು ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಕೋಟಿಗಟ್ಟಲೆ ಹಣವಿದೆ. ಅನಂತರ 5 – 6 ವರ್ಷಗಳಾದ ಮೇಲೆ ಯಾರೋ ಪುಣ್ಯಾತ್ಮರು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಕೇಳಿ ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು, ಇದರಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಹಣವಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ ಮುಂದೆ ಏನಾಯಿತೋ ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ರೈತರ ಹತ್ತಿರ ಸೆಸ್‌ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿ ರೋಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಿಗದಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹಿಂದೆ ಇಲ್ಲೇ ಒಂದು ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಯಿತು. ಅದು ಈಗ ಏನಾಗಿದೆ ? ಅದು ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ? ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ? ಆದರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಣವಿದೆ ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ದಯಮಾಡಿ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ವಿವರಣೆ ಕೊಡಬೇಕು.

ಡಾ: ಜೀವರಾಜ ಆಳ್ವ:– ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಟೌನ್‌ಹಾಲ್ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು 1937ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 35 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿದರು. ಅದು ಅತ್ಯಂತ

ಸುಂದರವಾದಂಥ ಮತ್ತು ಆಕರ್ಷಕವಾದಂಥ ಕಟ್ಟಡ. ಅಲ್ಲಿರುವ ಸಭಾಗೃಹ ಚಾರಿತ್ರಿಕ ಹಿನ್ನೆಲೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕ ಕಟ್ಟಡ. ಈ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಸುಂದರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರವಿದ್ದಾಗ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೆವು, ತಾವು ಈಗ ಒಂದು ಕೋಟಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಂತೆ, ಆದರೆ ಆ ಖರ್ಚಿನ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾನು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ಇಲಾಖೆಯವರಿಂದ ಬಯಸುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ನಿಜವಾಗಿ ಖರ್ಚಾಗಬೇಕಾಗಿತ್ತೋ ಅಷ್ಟನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಬಹಳ ನೋವಿನಿಂದ ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಆ ಸಭಾಗೃಹ ಎಷ್ಟು ಕೆಟ್ಟದ್ದಾಗಿ ಆಗಿದೆ ಎಂದೆ Most unaeasthetic work ಆಗಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಒಂದು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಭವನ, ಸಭಾಗೃಹವೆಂದು ಹೇಳುವಾಗ ಸ್ವಲ್ಪವಾದರೂ aesthetic ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ನಿಮ್ಮ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ.ನಿಂದ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಬಯಸುವುದಿಲ್ಲ. ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಅವರಲ್ಲಿ ಕೋರಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಇನ್ನೂ ಒಂದೆರಡು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆ, ಬೇಕಾದರೆ ನಮ್ಮನ್ನು ಕರೆಸಿದರೆ ನಾವು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ಇದು ಒಂದು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಸಭಾಗೃಹ, ಅದನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದರೆ ಬೇಕಾದರೆ ತಮಗೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ತೋರಿಸುತ್ತೇನೆ. ಆ ceiling ಗೆ ಒಂದು ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ 10–15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಸಹ ಖರ್ಚಾಗಿಲ್ಲ, ಬಹಳ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿದೆ, ಆ ಅನ್ಯಾಯದ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾತನಾಡಲು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮುಂದೆ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿ. ಮತ್ತು ಈಗ ತಾವು ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದಕ್ಕೆ 5 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನಾಗಿ ನಿಗದಿ ಮಾಡಬಹುದು. ಇವೆಲ್ಲ they are prestigeous institutions of the State. ನಗರಕ್ಕೆ ಸೌಂದರ್ಯವನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕ ಜಾಗ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಕೇಂದ್ರ, ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿ ಮಾಡಿ ಇನ್ನೂ 2–3 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಮಾಡಿ. ತಾವು ಈಗೇನೋ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸನಾಸಭಾ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು 20ಲಕ್ಷನೋ 40ಲಕ್ಷವೋ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಮಗೂ ಸಹ ಏನಾದರೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಅಲೋಕೇಷನ್ ಕೊಡುವುದಾದರೆ ಇಂಥ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಅದನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಈ ಒಂದು ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ದಯಮಾಡಿ ಮಾಡಬೇಕು ಅಥವಾ ಅದು ಆಗದಿದ್ದರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕರೆದು, ಇಲ್ಲೂ ಸಹ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿದಿರುವ ಸದಸ್ಯರು ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರನ್ನೂ ಕರೆದು ಮಾತನಾಡಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ರುಕ್ಮಯ್ಯ ಪೂಜಾರಿ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಳೆ ಹೆಚ್ಚು ಬೀಳತಕ್ಕ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಬಹಳ ಬೇಗ ಹಾಳಾಗುತ್ತವೆ. ಕಾರಣ ಚರಂಡಿಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲದ್ದು. ಚರಂಡಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಹಣವನ್ನೇನಾದರೂ ನೀವು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ? ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ರಸ್ತೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಮಡ್ ರಸ್ತೆ ಇದೆ. ಇದು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಅರ್ಧ ಅಡಿ ತಗ್ಗಿದೆ. ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ದ್ವಿಚಕ್ರವಾಹನಗಳು ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾಗಿ ಪ್ರಾಣಹಾನಿಯಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಗಮನಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ರೋಡ್ ರೋಲರ್ಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ. ಇರತಕ್ಕ ರೋಡ್ ರೋಲರ್ಸ್ ಬಹಳ ಹಳೆಯದು. ಅದನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕಾದರೆ 2–3 ತಿಂಗಳು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆಗ ಕೆಲಸ ನಿಂತುಹೋಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹೊಸ ರೋಲರ್ ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಮತ್ತೊಂದು ವಿಚಾರ ಎಂದರೆ ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟಿದ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲೇ ಸೋರುತ್ತಿದೆ. ಇಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರನ್ನು ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಎನ್ನುವಂತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎ. ಲಿಂಗಪ್ಪ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಕ್ಕಪಕ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ಇಂತಿಷ್ಟು ಅಂತರವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಕಟ್ಟಡ ಅಥವಾ ಕಾಂಪೌಂಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒಂದು ನಿಯಮ ಇದೆ. ಇತ್ತೀಚಿನ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ದುರಂತ ಎಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು – ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲೂ ರಾಮನಗರದವರೆಗೆ ಯಾವ ಅಂತರವನ್ನೂ ಅವರು ಕಾಪಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೋದಾಗ ಅವರನ್ನೇ ಬೆದರಿಸಿ ರಸ್ತೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 30 – 35 ಅಡಿಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಬಿಟ್ಟು ಅನೇಕ ಪ್ರಭಾವಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಕಾಂಪೌಂಡ್ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದು ಅದು ದುರದೃಷ್ಟದಿಂದ ಅನ್‌ಸ್ಟಾರ್ಡ್ ಆಗಿ ಈ ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರಲಿಲ್ಲ.

ಇನ್ನು ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ನನ್ನ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಅವಾಂತರ ಎಂದರೆ ಗ್ರಾನೈಟ್ ಸಾಗಿಸುವ ಲಾರಿಗಳದ್ದು. ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡಿ ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು ಕೇವಲ 15–16 ಟನ್‌ವರೆಗೆ. ಆದರೆ ಈ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಸುಮಾರು 20 – 26 ಟನ್ ತೂಕವಿರುವ ಲಾರಿಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಕನಕಪುರದಿಂದ ರಾಮನಗರ, ರಾಮನಗರದಿಂದ ಮಾಗಡಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಕುಣಿಗಲ್‌ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಬಹಳ ಹದಗೆಟ್ಟಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಹರಿಸಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಖುದ್ದಾಗಿ ಭೇಟಿ ಮಾಡಿ ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇವತ್ತು ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಪ್ರೊ: ಎಂ.ಡಿ. ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಮ್ಮ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಯಾವ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಯಾವ ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟುತ್ತಾರೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ಅಥವಾ ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿ ಏನೂ ನಾನು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಜಾಲಪ್ಪನವರು ಒಂದು ಪ್ರಮುಖವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಎತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ನಟೋರಿಯಸ್ ಮಾರ್ಚಿ 31ನೇ ತಾರೀಖಿನ ಬಿಲ್ಸ್ ಎಂದು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಕೇವಲ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳ ಬಗ್ಗೆಯೂ ತಾವು ಗಮನಹರಿಸಬೇಕು. We should come to some kind of discipline now. ಈ ಬಜೆಟ್ ಅಧಿವೇಶನಕ್ಕೆ ಮೊದಲನೇ ದಿನಕ್ಕೆ ನಾನು ಬಹಿಷ್ಕಾರ ಹಾಕಿದ್ದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಇಷ್ಟೇ, ಅದರ ಹಿಂದಿನ ದಿವಸ ನನಗೆ ವರದಿ ಬಂದಿತ್ತು. ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಶಹಪುರದಲ್ಲಿ 5 – 6 ಲಾಡ್ಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 31ನೇ ತಾರೀಖಿನ ಬಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ಬರೆಯುತ್ತಾ ಕೂತಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಎಲ್ಲ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲೂ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. 31ನೇ ತಾರೀಖಿನ ಬಿಲ್ಸ್ ಎಂದು ಏನಿದೆ ಇದನ್ನು ಕೊನೆಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲೇಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ನನ್ನ ಸಲಹೆ ಇಷ್ಟೆ, 3 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಿರಬೇಕು. 3 ತಿಂಗಳಿಗೆ ನಾವು ಇಷ್ಟೇ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಎಂದು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿ ಪ್ರತಿ 3 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರಿವ್ಯೂ ಮಾಡಿ ಏನು ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿ ನಂತರ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ನಾವು ಬರೋಣವೇ ? ಅಥವಾ ಈ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ 31ನೇ ತಾರೀಖಿನ ಬಿಲ್ಸ್ ಎಂಬ ಸುಗ್ಗಿಯನ್ನೇ ಬಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹೋಗೋಣವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಅನಂತಕೃಷ್ಣ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನನ್ನ ಕೆಲವು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೊರಟಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲಿಲ್ಲ. ಡಾ: ನಂಜಪ್ಪನವರು ಏನೋ ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ಹೇಳಿದ ಕಾರಣ. ಅದನ್ನು ನಾನು ಅವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬೇಕೆಂದು ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಹಳೇಕಾಲದ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳು ಏನಿವೆ ಅವು ಆಧುನಿಕವಾಗಬೇಕು.

ಬದಲಾವಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ನಗರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯ ಬದಲಾವಣೆ ಆಗಬೇಕೆಂಬುದಕ್ಕೆ ಒಂದೇ ಒಂದು ಸಲಹೆ ಮಾಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಇದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಹತ್ತಿರ ಮಾತನಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಅದರಲ್ಲೂ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಈ ವಿಧಾನಸೌಧವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನೇಕ ಸರ್ಕಾರೀ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಪಾಳುಬಿದ್ದಿವೆ. ಅಂಥ ಕಟ್ಟಡಗಳು ನಗರದ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಸ್ಟ್ರೀಟ್ ಸೆಂಟರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿವೆ. ಖಾಲಿ ನಿವೇಶನಗಳು ಬಹಳ ಸವಿಸ್ತಾರವಾಗಿವೆ. ಸವಿಸ್ತಾರವಾದ ಜಾಗಗಳು ಇವೆ, ಖಾಲಿ ನಿವೇಶನಗಳೂ ಕೂಡ ಇವೆ. ಅಂಥ ನಿವೇಶನಗಳಲ್ಲಿ ನಾವು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಕಛೇರಿ ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟಬೇಕೆನ್ನುವ ಭಾವನೆ ಇದ್ದರೆ ಇನ್ನು 100 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಬೇಕೋ ಅಷ್ಟಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂಥ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳಿವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಕೇವಲ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಬೇಕು. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಶಿವಾಜಿನಗರದ ಪೋಲೀಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಇದೆ, ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೇ ಶಾಲೆ ಇದೆ, ಬೌರಿಂಗ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಇದೆ. ಅದರ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಾದಂಥ ಅಡಚಣೆಯೂ ಇಲ್ಲದೆ ಇನ್ನು 100 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಪುನರ್ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಮ್ಮ ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಚರ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು, ಟೌನ್‌ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು, ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ಯವರು ಕೂಡ ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಬೇಕು, ಹಾಗೆಯೇ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರೂ ಕೂಡ ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಬೇಕು. ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ On self financing scheme much can be achieved. ಇದರಿಂದ ಅಂಡರ್‌ಗ್ರೌಂಡ್ ಕಾರ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ, ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಕನ್‌ಜಂಕ್ಷನ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗೆ ಎಲ್ಲದಕ್ಕೂ ಉಪಯೋಗ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಗಮನಿಸಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಆಳ್ವಾರವರು ಹೇಳುವುದನ್ನು ನಾನು ಪದೇಪದೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ; ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಈ ಸಿಟಿ ಸೆಂಟರ್ಸ್ ಎಂದು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ, ಕಲ್ಚರಲ್ ಸೆಂಟ್ರಲ್ಸ್ ಎಂದು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ ಅದರ ಆಕ್ಟಿವಿಟೀಸ್‌ಗೆ, ಕೂಡ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣಶೆಟ್ಟಿ ಟೌನ್‌ಹಾಲನ್ನು ಬಿಟ್ಟು, ರವೀಂದ್ರ ಕಲಾಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಕಡೆಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಕಟ್ಟಡವಿಲ್ಲ. ಅಂಥ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಲೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಖರ್ಚಿನಿಂದ ಕಟ್ಟಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅತ್ತ ಕಡೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ:– ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸಿ.ಎಂ. ಲಿಂಗಪ್ಪನವರು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಎರಡು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಧ್ವನಿಗೂಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಬಹಳಷ್ಟು ಕಲ್‌ವರ್ಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ನಾವು ಕಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ 20 – 30 – 50 ಟನ್‌ಗಳಷ್ಟು ಭಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥ ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲ. ಈ ಆರ್‌ಟಿಓಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಅದನ್ನು ಏನು ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕು, ಅದು ಕೂಡ ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದರ ಕಡೆ ತಾವು ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕು. ಮತ್ತೆ ಮಾರ್ಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಪರ್ಚೇಸ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಸುಣ್ಣ ಬಣ್ಣ ಹೊಡೆಯತಕ್ಕಂಥದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರೊಫೆಸರ್ ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿಯವರು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಇದು ಬಹಳ ಮಹತ್ವದ ವಿಚಾರ. ಆಕ್ಚುಯಲಿ ನಾನು ಎಕ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೆ; ತಾವು ಇದನ್ನು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ಕೊನೆಗಾಣಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಆಕ್ಚುಯಲಿ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕೋ ಆಪರೇಷನ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ. ನಿಮಗೆ ಆಕ್ಚುಯಲಿ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಯಾವ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಬರುತ್ತದೆಂದು ತಿಳಿದಿದ್ದರೆ ಇದನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸುಲಭವಾಗುತ್ತದೆಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ತಾವು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು. ನಾನು ಎರಡು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು

ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲು ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಒಂದು ಈ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಪ್ರಿವೆನ್‌ಷನ್ ಬಗ್ಗೆ; ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ.ಯಿಂದ ಅಂಥ ಒಂದು ಕೆಲಸ ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈಗ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಎಲ್ಲ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲೂ ಎಸ್.ಪಿ.ಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ರೋಡ್ ಸೇಫ್ಟಿ ಕಮಿಟಿ ಎಂದು ಇದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಡಿ.ಸಿ., ನಮ್ಮ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟೀವ್ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಮೆಂಬರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಇದ್ದಾಗ ಆಕ್ಟುಯಲಿ ಇದು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮೋಟರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಆಕ್ಟ್ ಕೆಳಗಡೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು. ನಾನು ಎಲ್ಲ ಕಡೆಗಳಲ್ಲೂ ಹೋಗಿ ರೆವ್ಯೂ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೆ. ಎಲ್ಲೂ ಸಹಿತ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಗ್ನಲ್ಸ್ ಕೂಡ ಹಾಕಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ರೋಡ್ ಹಂಪ್ಸ್, ಏನೋ ಇದೆ. It is a horrible experience. ಇದು 40 ವರ್ಷ 50 ವರ್ಷ ವಯಸ್ಸಾಗಿರುವವರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಾಬ್ಲಮ್ ಆಗಿದೆ. ಮತ್ತೆ ನಿಮಗೆ ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆಯನ್ನು ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕ್ ಆಗಿ ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ, ಮಡಿಕೇರಿಯಿಂದ ನಾವು ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೂ ಸಹಿತ ಒಂದು ಸಿಗ್ನಲ್ ಸಹಿತ ಇಲ್ಲ. ನಾನು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿದಾಗ ನೋಡಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಸಲಹೆ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ತಾವು ಸೀನಿಯರ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಆದ ಕಾರಣ ತಾವು ಪ್ರವಾಸ ಹೋದಾಗ ಎಲ್ಲ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲೂ ಸಹಿತ ಈ ರೋಡ್ ಸೇಫ್ಟಿ ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಕರೆಯಿರಿ. ಎಸ್.ಪಿ. ಡಿ.ಸಿ. ಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಡಿ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟೀವ್ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಸಹ ಬರುತ್ತಾರೆ, ಅವರಿಗೂ 2 – 3 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನಾದರೂ ಕೊಡಿ. ಕೊನೆಪಕ್ಷ ಸಿಗ್ನಲ್ಸ್ ಹಾಕಲಿಕ್ಕೆ; ಈ ರೋಡ್ ರಾಮ್ಲಿಂಗ್ಸ್‌ನ್ನು ಹಾಕಲಿಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದು ನನ್ನದು ಒಂದು ಸಲಹೆ. ಎರಡನೆಯ ಸಲಹೆ ಏನೆಂದರೆ ಈಗ ನಮ್ಮ ಡಿಸೈನ್ಸ್ ಎಲ್ಲ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ಊರಲ್ಲಿ ಮಿಡಲ್ ಸ್ಕೂಲ್‌ನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಎಂದರೆ ನಮ್ಮ ತಾತನ ಕಾಲದ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆ ಸ್ವಾಮಿ; ನಿಮಗೆ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅವು ಎಷ್ಟು ಸುಂದರವಾಗಿವೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟೊಂದು ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಚರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ, ಇಷ್ಟೊಂದು ಒಳ್ಳೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಇಂಜಿನೀಯರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ ಅದು ಏತಕ್ಕೆ ಈ ಡಿಸೈನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲವೋ ನನಗಂತೂ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದೇ ತರಹ ಕಟ್ಟುತ್ತಾರೆ. ನಮ್ಮ ಗುಂಡುರಾಯರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮಿನಿ ವಿಧಾನಸೌಧ ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಇನ್ನು ಎಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ನಮ್ಮ ಟೈಪ್ ಡಿಸೈನ್ ಚೇಂಜ್ ಆಗಲಿಲ್ಲ.

ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ತಮಗೆ ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ, ನಮ್ಮ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಕಾಂಪಿಟೆಂಟ್ ಪರ್ಸನ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಆ ಡಿಸೈನ್, ಟೈಪ್ ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡತಕ್ಕ ವಿಂಗ್ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಸ್ಟೆಂತನ್ ಮಾಡಬೇಕು; ಮತ್ತು ಅವರನ್ನು ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ, ವಿದೇಶಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಅಲ್ಲಿ ಏನು ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಅವರು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವಂತಾಗಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಮತ್ತೊಂದು ಮುಖ್ಯವಾದ ಅಂಶವೆಂದರೆ, ನಾವು ಕಟ್ಟತಕ್ಕ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ನಲ್ಲೂ ಸಹ ಫೈರ್ ಮತ್ತು ಕಾರ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಕಡೆ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕು. ಬಾಂಬ್ ಸ್ಫೋಟದ ವಿಚಾರ ಕೇಳಿದಾಗ ನಮ್ಮ ಎದೆ ನಡುಗುತ್ತದೆ. ಮೊನ್ನೆ ಬಾಂಬೆಯಲ್ಲಿ ಆಯಿತು, ಇವತ್ತು ಕಲ್ಕತ್ತದಲ್ಲಿ ಆಗಿದೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹೈರೈಸ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ಏನು ರೈಸ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ವಿಶೇಷ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ತಾವೇನಾದರೂ ಕಾನೂನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಕಡೆ ತಾವು ಗಮನ ಕೊಡುತ್ತೀರೆಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮೊನ್ನೆ ನಾನು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಎರಡು

ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೆ. ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆ ಅಂದರೆ ಜನರಲ್ಲಿ ಏನು ಭಾವನೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂದರೆ ಪರ್ಸೆಂಟೇಜ್ ಹೊಡೆಯುತ್ತಾರೆ, ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಬೇಗ ಬೇಗ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ಸ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಹಣ ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡಿ ದೊಡ್ಡವರಾಗುತ್ತಾರೆ. ಶ್ರೀಮಂತರಾಗುತ್ತಾರೆ ಎಂದು. ಈ ಭಾವನೆಯನ್ನು ಜನರಿಂದ ದೂರ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಗೆ ಅವಾರ್ಡ್ ಕೊಡಿ. ಆ ರೀತಿ ಎನ್‌ಕರೇಜ್ ಮಾಡಿದರೆ ಪರ್ಸೆಂಟೇಜ್ ಹಾವಳಿ ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೆ. ಅದನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗಮನಿಸಿದರೋ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಏನೂ ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ವರ್ಕ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸ್ಕ್ಯಾಡ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿ ಅದರಲ್ಲಿ ನಂಬಿಕೆ ಇಲ್ಲವೆಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಏಕೆಂದರೆ ಅವರೂ ಸಹ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ, ಅವರು ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ವಿಶ್ವಾಸದಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬಹುದೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಏನು ಹೇಳಿದೆ ಎಂದರೆ ಯಾರೇ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ಒಂದು ಕೆಲಸ ವಹಿಸಿದರೆ ಅವರಿಗೆ ಕೆಲಸದ ಬಗ್ಗೆ, ಇಷ್ಟು ವರ್ಷ ಬಾಳಿಕೆ ಬರಬೇಕೆಂದು ಗ್ಯಾರಂಟಿ ಪೀರಿಯಡ್ ಅನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಕಟ್ಟಿದರೆ ಇಷ್ಟು ವರ್ಷ ಬಾಳಿಕೆ ಬರಬೇಕು, ಅಸ್ಫಾಲ್ಟ್ ಮಾಡಿದರೂ ಸಹ ಅದು ಇಷ್ಟು ವರ್ಷ ಬಾಳಿಕೆ ಬರಬೇಕು; ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಆಗಿರಬಹುದು, ಬಯಲುಸೀಮೆಯಲ್ಲಿ ಆಗಿರಬಹುದು. ಜಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದ್ದು ಕೂಡ ಇಷ್ಟು ವರ್ಷ ಇರಬೇಕೆಂಬ ಗ್ಯಾರಂಟಿ ಪೀರಿಯಡ್‌ನ್ನು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೊಲ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆದರೆ ಆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಸೂಪರ್‌ವಿಷನ್ ಮಾಡಿದ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಗೂ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿದರೆ ಇಷ್ಟು ಸಬ್-ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ವರ್ಕ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ; ಮತ್ತು ಜನರಲ್ಲಿ ಕೂಡ ನಂಬಿಕೆ ಬರುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೆ. ಅದನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ನಾನು ಕಿರಿಯಳಾಗಿ ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟೆ ಎಂದು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನ ಹರಿಸಲಿಲ್ಲವೋ ಏನೋ ಎಂದು ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಸಿ. ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿ:– ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಆನ್ಯುಯಲ್ ಗ್ರಾಂಟ್ಸ್‌ನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆರ್ಮಿಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಕಡೇ ದಿವಸ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಅಡ್ವಾನ್ಸ್ ಆಗಿ ಪೇಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆರ್ಮಿಗೆ ಏನಾದರೂ ವರ್ಕ್ ಎಂಟ್ರಸ್ಟ್ ಆದರೆ ಮೊದಲೇ ಹಣ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ 31 ಕಳೆದು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬಹುದೆಂದು ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದವರು ಸರ್ಕ್ಯುಲರ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ತಪ್ಪಲ್ಲವೆ ? ಅದೇ ಸರ್ಕ್ಯುಲರ್ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತು ಮತ್ತು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಅವರಿಗೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಏನಾದರೂ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೇಳಿದರೆ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆರ್ಮಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಮಾರ್ಚ್ 31 ಕಳೆದೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬಹುದೆಂದು ಅವರಿಗೆ ಅಡ್ವಾನ್ಸ್ ಪೇಮೆಂಟ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆರ್ಮಿಯವರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಜಾಸ್ತಿ, ಮತ್ತು ಅವರು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಅವರು ಲೋಕಲ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆಯಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆರ್ಮಿಗೆ ಸಮ ಅನ್ನುವಾಗ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಆಮೇಲೆ ಬಿಲ್ ಕೊಡುವುದು, ಲ್ಯಾಂಡ ಆರ್ಮಿಗೆ ಅಡ್ವಾನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟು ಯಾವತ್ತಾದರೂ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಅವರಿಗೆ ಹೇಳುವುದು ತಪ್ಪು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಬಡ್ಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅಸ್ಫಾಲ್ಟ್ ವರ್ಕ್ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ಕೆಲಸ ಸೇರಿದ್ದು ಅದು ತಮಗೆ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಓವರ್ ಆಯಿತು. ಆದರೆ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅವರೂ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ 5 – 6 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅಸ್ಫಾಲ್ಟೆಡ್ ವರ್ಕ್ ಇತ್ತು. ಅದನ್ನು ಅವರು ಮಾರ್ಚ್ ಕಳೆದರೂ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ.

ಏಕೆಂದರೆ ನಮಗೆ ಗ್ರಾಂಟ್ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಓವರ್ ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ಆ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ನಮಗೆ ಆ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ತಾವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತಿತ್ತು, ಅದನ್ನು ಆಗದಂತೆ ಹ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಓವರ್ ಮತ್ತು ಟೇಕಿಂಗ್ ಓವರ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿಂತುಹೋಗಿದೆ. ಮೂರನೆಯದಾಗಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ವರ್ಕ್ ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ವರ್ಕ್ಸ್ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಅಪ್ರೂವ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟೀವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಅನ್ಯುಯಲ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಕ್ಸ್ ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ವರ್ಕ್ಸ್‌ಗೆ ಅಪ್ರೂವಲ್ ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ವರ್ಕನ್ನು ಶಾಸಕರು ಬರೆದುಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ, ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದವು ಅವರ ಡಿಸ್ಕ್ರಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ, ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಡಿಸ್ಕ್ರಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಗಿರುತ್ತವೆ. ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವಿನಯಕುಮಾರ್ ಸೊರಕೆ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮೈಸೂರು – ಮಡಿಕೇರಿ – ಮಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಬೇಡಿಕೆ ಇದೆ. ಇವತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಮಂಗಳೂರು ಹಲವಾರು ಉದ್ಯಮಗಳ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿರುವುದು ತಮಗೆಲ್ಲಾ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ನೇರವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಹಾಸನ ಅಥವಾ ಮಡಿಕೇರಿ ಮೂಲಕ ಬರಬೇಕು. ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಹಾಸನದ ಮೂಲಕ ಬರುವ ರಸ್ತೆ ಬ್ಲಾಕ್ ಆದರೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವೇ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಹೇಳಿದ ಆ ದಾರಿಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಿಆರ್‌ಎಫ್ ಫಂಡ್ ಏನು ಬರುತ್ತದೆ, 2 – 3 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಆ ಹಣ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅದನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮುತುವರ್ಜಿ ವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿನಿಂದ ಪ್ರತಿ ಎಂ.ಎಲ್.ಎ. ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ 50 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತಾವು ಟೇಕ್ ಓವರ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇವತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಹಣ ಇದ್ದರೂ ಈ ರಸ್ತೆ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆ ಹಣ ಲಭ್ಯ ಆಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಮುತುವರ್ಜಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು 15 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ತಾವು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶ ಒಳ್ಳೆಯದೇ ಇದೆ. ಇವೊತ್ತು 15 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಮುಂದೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾರಣ ಸ್ಟೀಲ್ ಆಗಲೀ, ಸಿಮೆಂಟ್ ಆಗಲೀ ಅವರಿಗೆ ಒದಗಿಸುವ ಅವಕಾಶ ಇಲ್ಲ. ಈ ಅವಕಾಶ 15 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತಾ ಜಾಸ್ತಿ ಇರುವವರಿಗೆ ಇದೆ. ಇದರಿಂದ ತೊಂದರೆ ಆಗಿದೆ. ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದರೂ ಕೂಡಾ ಯಾರೂ ಬರದೇ ಇರುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಹರಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ದಯಾನಂದರಾವ್:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಆನಂದರಾವ್ ವೃತ್ತದ ಬಳಿ ಪೋಲೀಸ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 3 ರಿಂದ 4 ಸಾವಿರ ಸಂಸಾರಗಳು ವಾಸ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ. ಅಲ್ಲಿನ ಕಟ್ಟಡದ ಬಗ್ಗೆ ಸುಮಾರು 3 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪತ್ರ ಬರೆಯುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಆ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ದುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದು ಯಾವಾಗಲಾದರೂ ಬಿದ್ದು ಹೋಗಬಹುದು. ಮಕ್ಕಳು ಮರಿಗಳು ವಾಸ ಮಾಡುವ ಸ್ಥಳ ಅದು. ಮಳೆಗಾಲ ಬೇರೆ ಬರುತ್ತಾ ಇದೆ. ಕಟ್ಟಡ ಏನಾದರೂ ಕುಸಿದು ಬಿದ್ದರೆ ಅದರ ಹೊಣೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವೇ ಹೊರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ. ಮತ್ತೊಂದು ವಿಚಾರ ಎಂದರೆ, ಹೋದ ಸಾರಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿಗೆ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಡಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬಂದು 40 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿವರೆಗೆ ಒಂದು ಎಂಎಲ್‌ಎ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ರಿಪೇರಿಗೆ ಎಂದು ಬಂದಿದ್ದು ನಮ್ಮನ್ನು ಕೂಡ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಹತ್ತಿರ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ತಗಲಾದು

ಮಾಡಿದರು. ಆದರೆ ಇದುವರೆಗೂ 40 ಪೈಸೆ ಕೂಡಾ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಈಗ ನಾವು ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಮುಖ ತೋರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಾಚಿಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಮತ್ತು ಮಾಧ್ಯಮಿಕ ಸರ್ಕಾರಿ ಶಾಲೆಗಳು ಏನಿವೆ, ಅವು ಬಹಳ ದುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದು ಇವುಗಳ ರಿಪೇರಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ನಾನು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳುವುದು ಎಂದರೆ ಇವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಉತ್ತರವನ್ನು ನಾನು ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಕಾಳಮರಿಗೌಡ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಎ.ಟಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿಯವರು ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಾಗಲೀ, ಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಡಿಯಲ್ಲಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಆಗಲೇ 100 ರೂಪಾಯಿ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ 60 ಭಾಗ ಪರ್ಸೆಂಟೇಜ್ ರೂಪದಲ್ಲೇ ಹೋಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇದನ್ನು ನಾನೇ ಹೇಳಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದೆ. ಅವರು ಮತ್ತು ಮೋಟಮ್ಮನವರು ಇದನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದರು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಷ್ಟು ಸಾರಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡಾ ಇದು ಒಂದು ಇದ್ದೇ ಇದೆ. 60 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಏನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆಯಲ್ಲಾ ಸ್ವಾಮಿ, ಆ ಪರ್ಸೆಂಟೇಜನ್ನು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ತಡೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆಯೇ ? ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿಯವರು ಹೇಳಿದರು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತಾವು ಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಡಿಗೆ 50 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳವರೆಗೆ ಒಂದು ಮತಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು. ಹೀಗೆ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿನಿಂದ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಡಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಂಡ ರಸ್ತೆಗಳು ಏನಿವೆಯೋ ಅವಕ್ಕೂ ಸೇರಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿಗೆ 2 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಿರಿ. ಈಗ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿನವರನ್ನು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದರೆ, ಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಡಿ ಅವರು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇದು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ ರಸ್ತೆಯಾದ್ದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಗ್ರಾಂಟ್ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ತಮ್ಮ ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಆಯವ್ಯಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ ರಸ್ತೆಯ ಸಲುವಾಗಿ, ಟೂರಿಸಂ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಲುವಾಗಿ, ಜ್ಯುಡಿಶಿಯಲ್ ಸಲುವಾಗಿ ಯಾವ್ಯಾವ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಷ್ಟೂ ಹಣವನ್ನು ತಾವು ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಎರಡನೆಯದು ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆಫೀಸಿನಲ್ಲಿ ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಚ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳು ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿವೆ. ಆದರೂ ಸಹ ಇಲ್ಲಿಯ ತನಕ ಅಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬನೇ ಒಬ್ಬ ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡುವವನು ಇದ್ದಾನೆ. ಆ ಕಾರಣ ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ಫಿಲಪ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ? ಮೂರನೆಯದು ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಹಳೆಯ ವೆಹಿಕಲ್‌ಗಳು ಬಹಳ ಇವೆ. ನಾವು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡುವ ಮುನ್ನ ನಾವು ಶಾಲೆ ಕಲಿಯುವಾಗ ಹೇಗಿದ್ದವೋ ಹಾಗೆಯೇ ಆ ಹಳೆಯ ವೆಹಿಕಲ್‌ಗಳು ಈಗಲೂ ಕೆಟ್ಟು ನಿಂತಿವೆ. ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಅವುಗಳನ್ನು ಮಾರಲಿಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ? ನಾಲ್ಕನೆಯದು ನಮ್ಮ ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಎಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳು ಶುಗರ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಕಮಾಂಡ್ ಏರಿಯಾದೊಳಗೆ ಬರುತ್ತವೆ. ಹಾಗೆ ಬರುವುದರಿಂದ ಡಾಮರು ಹಾಕುವಾಗ ಅರ್ಧ ಇಂಚು ಥಿಕ್‌ನೆಸ್ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಆ ರಸ್ತೆ ಯಾವುದಕ್ಕೂ ತಡೆಯುವುದಿಲ್ಲ. ರಸ್ತೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ, ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದ ಮೂರು ತಿಂಗಳು ಆರು ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಲೋಡ್ ಗಾಡಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಓಡಾಡಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗಿವೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಸ್ಪೆಷಲ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಟ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುತ್ತೀರಾ, ಹೇಗೆ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮತ್ತು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಹಣ ಲ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಗದ ಹಾಗೆ

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹಂಪನಗೌಡ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಮ್ಮ ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿನ ರಾಯಚೂರು ಗಿಣಿಗೇರ ರಸ್ತೆ ಎರಡು ಇಲಾಖೆಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸ್ಟೇಟ್ ಕನಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್. ಆ ರಸ್ತೆ ಏನಿದೆ, ಅದು ಸುಮಾರು 200 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸ್ಟೇಟ್ ಕನಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ಸುಮಾರು 2 ಕೋಟಿ ಚಿಲ್ಲರೆ ಹಣವನ್ನು ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಟೆಂಡರ್ ಕೂಡ ಆಗಿದೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆ ಯಾವುದೇ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಲ್ಲ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸ್ಟೇಟ್ ಕನಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ರಸ್ತೆ ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಇದೆ. ಇಲಾಖೆಯವರು ಮಾಡಿರುವ ರಸ್ತೆ ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ಗೊಂದಲವಿರುವುದರಿಂದ ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ಇಲಾಖೆ ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಾದರೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿ ಅಥವಾ ಕನಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಅವರಾದರೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿ. ಎರಡೂ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಇಟ್ಟರೆ ಇರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆ ಒಳ್ಳೆಯ ರಸ್ತೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ನನ್ನ ಅನಿಸಿಕೆ.

ಶ್ರೀ ಆಲ್ಲಂ ವೀರಭದ್ರಪ್ಪ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮೊನ್ನೆ ನವೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ನೆರೆಹಾವಳಿಗೆ ತುತ್ತಾದ ಬಳ್ಳಾರಿ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗಿವೆ. ಹದಗೆಟ್ಟ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಸ್ಪೆಷಲ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಏನಾದರೂ ಕೊಟ್ಟು ಸ್ಕೀಮ್ ತಯಾರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಡಾ: ಎನ್.ಬಿ. ನಂಜಪ್ಪ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ರಿಸೋರ್ಸ್ ಮೊಬಲೈಸೇಷನ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯವಾದ ಪ್ಲೇಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಚೆಕ್‌ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಅಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್‌ಗಳಿಂದ 10 ರಿಂದ 20 – 30 ರೂಪಾಯಿ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಆ ಏರಿಯಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗೆ ಇಲ್ಲಿಯೂ ಮಾಡಿದರೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಏರಿಯಾ ಮತ್ತು ಟೌನ್‌ಗಳಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆಂದು ಒಂದು ಸಲಹೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ರಸ್ತೆ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಎನ್‌ಕ್ರೋಚ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳಿವೆ ಆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ರೋಡ್ ಮಾರ್ಜಿನವರೆಗೆ ಎನ್‌ಕ್ರೋಚ್ ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಹಳ್ಳಗಳನ್ನು ತೋಡಿ ಮಣ್ಣನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಫೆನ್ಸ್ ಹಾಕಿ ತೋಟಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಎಲ್ಲ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಎನ್‌ಕ್ರೋಚ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಪ್ರಿವೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. ರೋಡ್ ಹಂಪ್ಸ್‌ಗಳ . ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್–ಡಿಸ್ಟ್ರಿಮಿನೇಟ್ ಮಾರ್ಕ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಸೈನ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಬಹಳಷ್ಟು ವೆಹಿಕಲ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನು ಕ್ವಾಲಿಟಿ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರಿಗೆ ವಹಿಸಿ. ಬೇರೆ ಸಪರೇಟ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಇರುವುದಕ್ಕಿಂತ ರೆಸ್ಪಾನ್ಸಿಬಿಲಿಟಿಯನ್ನು ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಯಾರು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ ಅವರ ಮೇಲೆ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಡುಯಲ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಆಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಆಫೀಸು ಇರುವುದರಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ನನ್ನ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಫೀಸು ಇದೆ. ಅದಕ್ಕೆ 108 ವರ್ಷಗಳ ಹಳೆಯ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಫಿನ್ನಿ ವಿಧಾನಸೌಧ ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದನ್ನಾದರೂ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇರತಕ್ಕ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಅದನ್ನಾದರೂ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ಅಲ್ಲಿ ಸಬ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಆಫೀಸು ಇದೆ. ಮಳೆ ಬಂದಾಗ ರೆಕಾರ್ಡ್ಸ್‌ಗಳು ನೀರಿನಲ್ಲಿ ತೊಯ್ದು ಬಹಳಷ್ಟು ಹಾಳಾಗಿವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ದಯವಿಟ್ಟು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:– ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್.... ತಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಡಬೇಕು;

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್:– ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ನಾನು ಕೇಳಿ ಬಿಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ, ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಡಿವಿಜನ್ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಏನಿದೆ, ಅದೇ ರೀತಿ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ.ನಲ್ಲಿ ರೋಡ್ಸ್ ಮತ್ತು ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ಗೆ ಒಬ್ಬ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಶನ್ ಮತ್ತು ಪಿ.ಎಚ್.ಇ. ಒಂದು ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾನು ತಮ್ಮ ಜೊತೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಾಬುರಾವ್ ಚವಾಣ್:– ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬೀದರ್‌ನಿಂದ ಹಿರಿಯೂರಿಗೆ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹಿಂದೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇತ್ತು. ಈಗಲಾದರೂ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ರಾಯಚೂರು ರೋಡ್‌ನ್ನು ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ಹೇಳಿದ್ದರು. ಈಗ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ಕೂಡ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು ಏನಿವೆ, ಅಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್‌ನಿಂದಾಗಿ ಆ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಗಳೆಲ್ಲ ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗಿವೆ. ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಾಗಲೀ, ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಇರಲಿ, ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳು ಏನಿವೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಮಜಬೂತ್ ಆಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವಿಶೇಷ ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬೋರ್ಡಿನಿಂದ ಟೆಂಡರ್ ಆಗಿದ್ದರೂ ಕೆಲವು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ನನ್ನ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ರಸ್ತೆಗಳು ಇನೂ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿಲ್ಲ. ನಾನು ಕೇಳಿದಾಗ ಟೆಂಡರ್ ಆಗಿದೆ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧನಿಲ್ಲ, ಅವರ ಮೇಲೆ ನಾವು ಪೆನಾಲ್ಟಿ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ಏನಹ ಟೆಂಡರ್ ಹಾಕಿದ ನಂತರ ಕೆಲಸ ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ಕೊನೆಯದಾಗಿ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ವಿಭಾಗಗಳು ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಆಗಿವೆ. ಆದರೆ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ಆಫೀಸ್ ಏನು ಇದೆಯೋ, ಅಲ್ಲಿಯೇ ಎಚ್.ಕೆ.ಡಿ.ಬಿ. ಆಫೀಸ್ ಕೂಡ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಒಂದೇ ಕಡೆ ಎರಡು ಆಫೀಸುಗಳು ಇರುವುದು ಬೇಡ. ಒಂದೇ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಹೀಗೆ ಎರಡೆರಡು ಆಫೀಸುಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ.ಯವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಅದೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ಇವರೂ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಒಂದೇ ಆಫೀಸನ್ನು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿ. ಕೊನೆಯದಾಗಿ ನನ್ನ ಸ್ವಂತ ಬೇಡಿಕೆ ಎಂದರೆ, ಇದನ್ನು ನಾನು ಕಷ್ಟದಿಂದ, ನೋವಿನಿಂದ ತಿಳಿಸಿ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಪಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಅದು ಏನೆಂದರೆ ಎಡಿಡಬ್ಲ್ಯೂ – ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಆಫೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾನ್ಸ್‌ಟಿಟ್ಯೂಯೆನ್ಸಿವೈಸ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ನನ್ನ ಮತಕ್ಷೇತ್ರ ಶಹಾಬಾದ್‌ನಲ್ಲಿ ಎರಡು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ನಾನು ಆ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೂ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಈ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೂ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗೆ ಆಗುವುದರಿಂದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಮ್ಮ ಕೈಗೆ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಕೆಲಸ ಕೂಡ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಈ ಕಚೇರಿಗಳನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ವೈಸ್ ತೆಗೆದು ಹಾಕಿ, ಕಾನ್ಸ್‌ಟಿಟ್ಯೂಯನ್ಸಿವೈಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಸ್. ಭೀಮಣ್ಣನವರ್:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ

ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ದೊಡ್ಡ ನದಿ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿ. ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಅಂಕಲಿಗಿ – ಮಾದೇವಿ ನಡುವೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ 2 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು 1986ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರು ಆಗಿತ್ತು. ಆದರೂ ಸಹ ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣಾದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿದ ಹಾಗೆ ಈ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಕಾಸ್ಟ್ ಆಫ್ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಾ ಇರುವಾಗ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ? ಮೆಟೀರಿಯಲ್ಸ್ ಕಾಸ್ಟ್ ಹೆಚ್ಚಾದಾಗ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದಾರೋ ಹೇಗೆ ? ಇದನ್ನು ಯಾವಾಗ ಮುಗಿಸುತ್ತೀರಿ ? ಹಿಂದೆ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡರು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದಾಗ, ಅವರನ್ನು ಭೇಟಿ ಮಾಡಿ ಕೇಳಿದಾಗ ಇದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಏನೂ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕೆಲಸ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿದೆ. ಈಗ ಮತ್ತೆ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಮಾಡಿದರೆ ಅದು ನಾಲ್ಕು ಕೋಟಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ತುಂಬಬೇಕೋ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ತುಂಬಬೇಕೋ ? ಇದರ ಹೊರೆ ನಮ್ಮೆಲ್ಲರ ಮೇಲಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:– ನೀವು ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಶನ್ ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಸ್. ಭೀಮಣ್ಣ ನವರ್:– ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಯಾವಾಗ ಮುಗಿಸುತ್ತಾರೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ದಮಯಂತಿ ಬೋರೇಗೌಡ:– ರಸ್ತೆ, ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಓಪನ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ, ವಿ ಐ ಪಿ ಹೆಸರನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ, ಆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದಂಥ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳ ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳ ಹೆಸರುಗಳನ್ನೂ ಹಾಕಿಸಬೇಕೆಂದು ನನ್ನ ಸೂಚನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ:– ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಹೇಳುವಂತಾದ್ದು, ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲೂ ಮಿನಿ ವಿಧಾನಸೌಧ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂಬ ಕೇಳಿಕೆಗಳಿವೆ. ಆದರೆ, ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸನ್ನಿವೇಶ ನೋಡಿದಾಗ, ಮಕ್ಕಳು, ಶಾಲೆ ಇಲ್ಲದೆ ಮರದ ಬುಡದಲ್ಲಿ ಕಲಿಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಸಾಕ್ಷರತೆ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇಂದಿನ ಮಕ್ಕಳೇ ಮುಂದಿನ ಜನಾಂಗ ಎಂದೂ ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ಶಾಲಾ ಕಟ್ಟಡ ಇಲ್ಲದ ಕಷ್ಟ ನೋಡಿದರೆ ದುಃಖವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಿನಿ ವಿಧಾನಸೌಧವನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ತಡೆಹಿಡಿದು, ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಶಾಲಾ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟತಕ್ಕ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮತ್ತೊಂದು ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಷಯ ಅಂದರೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ರಸ್ತೆಗಳು. ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿಯೂ 150 ಅಡಿ ಬಿಟ್ಟು, ಸೊಗಸಾಗಿರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಿ ನೋಡಿದರೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಮರದ ವ್ಯಾಪಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರೆ ಜನಗಳು, ಮಾರ್ಗದ ಬದಿಯವರೆಗೂ, ಚರಂಡಿಯವರೆಗೂ ಮರಗಳನ್ನು ಹಾಕಿರುವುದರಿಂದ, ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೇ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಅಲ್ಲಿಯ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ನೋಡಲಿಲ್ಲವೇ ? ಇದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ, ಬಹಳ ಹೇಸಿಗೆಯಾಗಿ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ರಸ್ತೆಯ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ 150 ಅಡಿ ಜಾಗವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಿಡುವ ಹಾಗೆ, ಯಾರೂ ಯಾವುದೇ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಸದ ಹಾಗೆ, ಮರಗಳ ರಾಶಿ ಹಾಕದ ರೀತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ಉಪ್ಪಿನಂಗಡಿ ಸೇತುವೆ ಬಿರುಕು ಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಇದು ಪೇಪರಿನಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಬಂದಿದೆ. ಇದು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದುದು, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಗಮನಹರಿಸಬೇಕು. ಮತ್ತು ಪಾಣೆಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿಯೂ ಇದೇ ರೀತಿ ಆಚೆಗೂ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಈಚೆಗೂ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ವಾಹನಗಳು ನಿಂತರೆ, ನಾವು ಒಂದು, ಒಂದೂವರೆ ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ನಿಲ್ಲಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಇದು ಗೊತ್ತಿದೆ, ಆಗಾಗ ಹೋಗುವಾಗ

ನೋಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆಚೆ ಇರುವವರು ಆಚೆ, ಈಚೆ ಇರುವವರು ಈಚೆ, ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ ಕಾಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೊಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ. ಕೆಂಪು ದೀಪವನ್ನು ಆಚೆಗೆ ಮತ್ತು ಈಚೆಗೆ ಹಾಕಿಸಬೇಕು. ಅಲ್ಲದೆ ಅಲ್ಲಿಯ ಸೇತುವೆ ಬಹಳ ಕಿರಿದಾಗಿದೆ. ಎರಡು ವಾಹನಗಳು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅದು ತುಂಬಾ ಹಳೆಯ ಸೇತುವೆ, ಅಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಸೇತುವೆ ಆಗಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಗಮನಹರಿಸಿ, ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಶಿವಶೇಖರಪ್ಪ ಗೌಡ ಶಿರವಾಲ:– ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಬಹಳ ವರ್ಷ ಬೀದರ್‌ನಿಂದ ಹಿರಿಯೂರುವರೆಗೆ ಹೆದ್ದಾರಿ ಇದೆ. ಹಿಂದೆ ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರೂ ಈ ರಸ್ತೆ ಪರಿವರ್ತನೆಯಾಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಇವತ್ತು ಈ ರಸ್ತೆ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಆ ಭಾಗದ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಿ ಬಂದವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ, ನಮ್ಮ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಗಮನಹರಿಸಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಪಕ್ಕದ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಸುಧಾರಣೆಯಾಗಿವೆ. ಆದರೆ, ನಮ್ಮಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಬೀದರ್‌ನಿಂದ ಹಿರಿಯೂರು ರಸ್ತೆ ಬಹಳ ದಿವಸಗಳಿಂದ, ಹಾಗೆಯೇ ಇದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ ಇರುವುದರಿಂದ, ಈಗಲಾದರೂ ತೀವ್ರ ಗಮನಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಇವತ್ತು ಸುರಪುರ, ಶಹಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಬ್ ಡಿವಿಜನ್ ಒಂದೇ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಒಂದು ಸಬ್ ಡಿವಿಜನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

SRI K.C. MODGEKAR DESAI:– Sir, There is a great necessity for the construction of the following two bridges namely construction of a Bridge at Kangrali (BK) at Market Yard road, and another Bridge at Nilgi on Bellary Nala to approach Sambra Railway Station. The then P.W.D. Minister had visited the spot and assured that the bridges would be constructed. I would like to know the action taken by the Government in this behalf?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಬಿ. ದಿವಟರ್:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೊಪ್ಪಳದಿಂದ ರಾಯಚೂರುವರೆಗೆ ಒಂದು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಇದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಹಂಪನಗೌಡರು ಹೇಳಿದರು. ರಾಯಚೂರು ರಸ್ತೆಗೆ, ಹೆಚ್.ಕೆ.ಡಿ.ಬಿ.ಯಲ್ಲಿ ಎರಡೂವರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಅಪ್ರೂವಲ್ ಆಗಿ, ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ವಹಿಸುತ್ತೀರಿ. ಆದರೆ ಆತ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮತ್ತೆ ಇನ್ನೊಬ್ಬ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗೆ ವಹಿಸುತ್ತಾನೆ. ಈ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಇನ್ನೊಬ್ಬರಿಗೆ ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಹೀಗೆ 2–3ಜನರಿಗೆ ಈ ಕೆಲಸ ವಹಿಸಿಕೊಡುವುದರಿಂದ ಮಧ್ಯವರ್ತಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣ ಹೋಗುವುದರಿಂದ ಕೆಲಸದ ಕ್ವಾಲಿಟಿ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಇನ್ನು ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ಕೊಟ್ಟ ಮೇಲೆ ಅವರೇ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಆವಾಗ ಮಾತ್ರ ಕೊಟ್ಟಂಥ ಹಣ ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ. ಆಮೇಲೆ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ಸ್ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬಹಳ ತಪ್ಪು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ರಸ್ತೆ ಅಗಲ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಸೈಡ್ ಮೆಟಲಿಂಗ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದು ಈಗಾಗಲೇ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗಿದೆ. ಇಲಿಗಳು ಹೇಗೆ ಕದಡುತ್ತವೆ ಹಾಗೆ ಆಗಿದೆ. ಸೈಡ್ ಮೆಟಲಿಂಗ್ಸ್ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಮಳೆ ಬಂದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟಲಿಂಗ್ಸ್ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಆದನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ರೀಕಾರ್ಪೆಟಿಂಗ್ ಮಾಡುವಾಗ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾವಿಜನ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಆಗ

ಎರಡು ವಾಹನಗಳು ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆಮೇಲೆ ಅಂಕೋಲ-ಜೋಳದ ರಾಶಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯವರು ಅಗಲ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಕಡೆ ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಯವರು ಅಗಲ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ನಮ್ಮ ಭಾಗ ಏನು ಇದೆ ಅದು ಇನ್ನೂ ಬಹಳ ಕಿರಿದಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಪುನಃ ಪುನಃ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ಸ್ ಆಗುತ್ತಿರುತ್ತವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ದಯಮಾಡಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆ ಭಾಗವನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಇನ್ನು ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ರೋಲರ್ ಇಲ್ಲ. ನಾವು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ರೋಲರ್ ಬಾಡಿಗೆ ತಂದು ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತೇವೆ. ಮತ್ತೆ ಲಾರಿಗಳು ಸಹ ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ರೋಲರ್ ಮತ್ತು ಲಾರಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಮಾನ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಸವಂತರೆಡ್ಡಿ ಮೋತಕಪಲ್ಲಿ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಬೈರೇಗೌಡರು ಹೇಳಿದರು. ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಮಲೆನಾಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಲಿ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಆ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೂ ಸಹ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮತ್ತು ನಮಗೂ ಸಹ ಅದೇ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಕೊಟ್ಟರೆ ಆ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತದೆ ಅಂತ ಹೇಳಿದರು. ಆ ಭಾಗಗಳು ಮೊದಲಿನಿಂದ ಹಿಂದುಳಿದ ಭಾಗಗಳು. ಇನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳಾದರೂ ಸಹ ಇದೇ ಪ್ರಕಾರ ಮಂಡಲಿಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದರೂ ಸಹ ಆ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಏನೂ ಲಾಭ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:– ತಾವು ಭಾಷಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಿಂತ ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಶನ್ ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಬಸವಂತರೆಡ್ಡಿ ಮೋತಕಪಲ್ಲಿ:– ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಕೊಡಂಗಲ್ ರಸ್ತೆ ಸೇಡಂ ಮತ್ತು ಅಂಡರಕ್ಕಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ತಗ್ಗುಗಳು ಬಿದ್ದು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯುಂಟಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೆ ಏರಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಬಟಗೇರಾ ಮೋತಕಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮುಧೋಳ್ ಅಂಡರಕ್ಕಿ ರಸ್ತೆ ಹಾತನೂರು ಹಂದರಕ್ಕಿ ರಸ್ತೆ ಚಿಂಚೋಳಿ ಮತ್ತು ಸೇಡಂ ರಸ್ತೆ ಮಲ್ಕೆಡ್ ಚಿತಾಪುರ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ತಗ್ಗುಗಳು ಬಿದ್ದು ಈಗಲೂ ಸಹ ಅಲ್ಲಿ ಯಾವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸ ಆಗದೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆ ಆಗಿದೆ. ಆ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಮಂಡಲಿ ಹಣ ಅಲ್ಲದೆ ಬಜೆಟ್ ಹಣ ಅಲ್ಲದೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಮಾನ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಈಶ್ವರಪ್ಪ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಶಿವಮೊಗ್ಗದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕುವೆಂಪು ರಂಗಮಂದಿರಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 40 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ವಿನಿಯೋಗ ಮಾಡಿದ್ದು ಅದು ಅರ್ಧದಲ್ಲೇ ನಿಂತಿದೆ. ಅದು ಸುಮಾರು 1986ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದ್ದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ 10 ಲಕ್ಷ 20 ಲಕ್ಷ ಹಣ ಸಹ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಈ 40 ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ 32 ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ಹಣ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ನಗರದ ಜನರ ಹಣ ಸೇರಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಗ್ರ್ಯಾಂಟ್ ಏನು ಬರಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಅದು ಬಾರದೆ ಕೆಲಸ ನಿಂತು ಹೋಗಿದೆ. ಈಗ ಎಷ್ಟು ಹಣ ನಾವು ವಿನಿಯೋಗ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಷ್ಟು ಹಣ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಗ್ರ್ಯಾಂಟ್ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ ಅಂತ ಹೇಳಿದರೆ ಈಗ ನಾವು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವ ಹಣ ವ್ಯರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ನಗರದಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಒಂದು ರಂಗಮಂದಿರ ಮಾತ್ರ ಇರುವುದು. ಅದು ಕರ್ನಾಟಕ ಸಂಘದ ಭವನ ಅಂತ. ಅದನ್ನು ಸೀರೆ ಮಾರಾಟಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಕುವೆಂಪು ರಂಗಮಂದಿರದ ಬಗ್ಗೆ ಅನೇಕ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಸಂಘಗಳ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೂಡ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ನಗರದ ಜನತೆಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಏನೆಂದರೆ ಮಾನ್ಯ ಕುವೆಂಪುರವರ ಅಮೃತಹಸ್ತದಿಂದ ಅದನ್ನು ಉದ್ಘಾಟನೆ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂಬ ಆಸೆ ಇದೆ. ಅವರು ಜೀವಂತವಾಗಿ ಇರಬೇಕಾದರೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಅಂತ ನಮ್ಮ ಅನೇಕ ಜನರ ಕೂಗು ಇದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಆದಷ್ಟು

ಬೇಗ ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಟ 35 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದರೆ ಉಳಿದ ಹಣ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜನ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರ ಇದನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಸಿ. ಸಿದ್ದನಗೌಡರ್:– ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್, ಹಿರೇಹೊನ್ನಹಳ್ಳಿ ಕಲಘಟಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನದು ಹೋದ ಸಲ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಂದಿದ್ದು ಈ ಸಲ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರಲಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:– ಇದು ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಶನ್ ಅಲ್ಲ, ಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಡಿ, ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ. ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಗಂಟೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಾಬಾಗೌಡ ರುದ್ರಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್:– ಸುಮಾರು 35 ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ರಿ. ಅದರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 15 ಸಾವಿರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಗುಂಡಿ ಬಿದ್ದು ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗಿದೆ. ಈಗ ತಮ್ಮ ನಾಜೂಕು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನಮಗೆ ಅರ್ಥ ಆಯಿತು. ಹಣ ಇಲ್ಲ. ಒಂದು ನೂರು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರೀ–ಕಾರ್ಪೆಟಿಂಗ್ ಮಾಡುವ ಬದಲು ಇಡೀ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಿದ್ದಿರುವ ಗುಂಡಿಗಳನ್ನು ತುಂಬಿ ಗುಂಡಿ ರಹಿತ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ತಮಗೆ ನೂರು ನಮಸ್ಕಾರ ಹೇಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ನಿಂತಿದ್ದೇನೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ತಾವು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ:– ಮಾನ್ಯ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗಡೆಯವರು ಈ ರಾಜ್ಯದ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಇದ್ದಾಗ, ಗೋವಾ ರಾಜ್ಯದ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಜೊತೆ ಒಂದು ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿ ಬೆಳಗಾಂನಿಂದ ಗೋವಾಗೆ ನೇರ ರೋಡ್ ಆಗಬೇಕು, ಇದರಿಂದ 25 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಆ ರಸ್ತೆಗೆ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಾವೂ ಹಣ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆವು, ಅವರೂ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಗೋವಾದವರು their portion is completed. Our portion of work is so slow, that for the last 5 years it is going on. If that is completed, 25–30 Kms. distance will be reduced. ಇದನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ತಾವು ಏನು ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಲ್ಲಾ ಅದನ್ನು You sanction it on the constituency criteria. It is good. For example, Belgaum has got 10 taluk as but has got 18 constituencies. So they will get more money.

ಆದರೆ ಮಲೆನಾಡು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಆದರಲ್ಲೂ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ, ಮತ್ತು ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಏನಿದೆ ಅಲ್ಲಿ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಇವೆ, ಕಾನ್ಸ್‌ಟಿಟ್ಯೂಯೆನ್ಸಿಗಳು ಕಡಿಮೆ ಇವೆ. ಹಾಗಾಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಲೆವೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಗಳನ್ನು ವಿಷ್ಯನ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಫಂಡ್‌ನಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ – ಅಂಕೋಲ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, it is a very important work. I request you to visit that once. It is about Rs. 18 crores work. ವಿಷ್ಯನ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಫಂಡ್‌ನಿಂದ ಕೆಲಸ ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರೊಗ್ರೆಸ್ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ? I think I have told. I was in North Canara. On the pressure from the local contractors, you have transferred the Executive Engineer and the Assistant Engineer from Yellapur, who were very honest workers. ಅವರನ್ನೇ ಪುನಃ ಹಾಕಿ ಎಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಆಫೀಸರ್ಸ್ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಇಮ್ಮಿಡಿಯಟ್ ಆಗಿ ಆಫೀಸರ್ಸ್‌ನ್ನು ಪೋಸ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಸೆಖ್ ರಂಗವಾಲ್:– ನಾವು ಯಾರನ್ನೂ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ:– ದಯವಿಟ್ಟು You check up. They were very honest officers who were transferred. Transfer is your job. I don't want to interfere but at least post Officers there.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು):– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕಾನ್ಸ್‌ಟಿಟ್ಯೂಯೆನ್ಸಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನಾನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಅವರು ಹೇಳಿರುವ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆದರೆ ಮಾಡಿ, ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗದೇ ಇದ್ರೆ ಏಕೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದು ಅವರಿಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಕೆಲವು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪಾಲಿಸಿ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ದೀವಿಟರ್‌ರವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. 2ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಂಪನಿಯವರಿಗೆ ಆಯಿತು, ತದನಂತರ ಮತ್ತೊಬ್ಬರಿಗೆ ಸಬ್–ಲೀಸ್ ಕೊಟ್ಟು ಪುನಃ ಸಬ್ ಲೀಸ್ ಕೊಟ್ಟರು ಹಾಗೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ; ಇದೆಲ್ಲಾ ಸರಿಯಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೀಕ್ಷ್ಣವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆಮೇಲೆ ಪ್ರೊಫೆಸರ್ ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿಯವರು, ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಏನು ಬಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಜೊತೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಅವರಿಗೆ ಅಭಾರಿಯಾಗಿದ್ದೇನೆ. ಮೂರು ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗೆ ಹಣ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಮತ್ತು ರಿವ್ಯೂ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ನಾನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಹಾಗೂ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಡನೆ ಹೇಗೆ ಇದಾಗುತ್ತದೆಂದು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಜಾಲಪ್ಪನವರು ಪ್ರಮುಖವಾದ ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದೆ. ಆಗ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇರಲಿಲ್ಲ. ಟೆಂಡರ್ ಅಲ್ಲದೆ ಬೇರೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ನಾವು ನಿಲ್ಲಿಸಿಬಿಡುತ್ತೇವೆಂದು ನಾನು ಆಗಲೇ ಸದನಕ್ಕೆ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಎಲ್ಲೋ ಒಂದೆರಡು ಕಡೆ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬರಬಹುದು: ಎನ್.ಎಂ.ಆರ್. ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೇ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಒಂದೇ ಮಾತಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಸರ್ಕಾರದ ಹಣ ಪೋಲಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ರೀತಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕೆಲಸದ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಕಾಪಾಡಬೇಕೋ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಗಮನದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ರೋಡ್‌ಗಳ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಒತ್ತುವಾರಿಯಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಇನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ರೋಡಿನ ಮಾರ್ಜಿನ್ ಎಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಇದೆ? ಆಯಾ ಸಬ್ ಡಿವಿಷನ್ ಆಫೀಸ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಅದನ್ನು ಮೆಷರ್ ಮಾಡಿ ಹದ್ದುಬಸ್ತಿನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಮತ್ತು ಅದರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂಥ ದಾಖಲಾತಿಯನ್ನು ಪರ್ಮನೆಂಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ಆಗಿ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು ಆಗಬೇಕು. ರಸ್ತೆ ಪಕ್ಕದ ಜಾಗ ಬೆಲೆಯಾದ ಜಾಗವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಎಲ್ಲರೂ ಸುಲಭವಾಗಿ ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಿ ಎಂ. ಲಿಂಗಪ್ಪನವರು ಮತ್ತು ಸಿಂಧ್ಯಾರವರು ಸಹ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅವರ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಇತ್ತು. ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಅದು ಅನ್‌ಸ್ಟಾರ್ಡ್ ಆಗಿದೆ. ಬರೀ ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇ ಅಲ್ಲ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಯಲ್ಲೂ ಕೂಡಾ ರಸ್ತೆಗಳ ಮಾರ್ಜಿನ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ದೇಶಪಾಂಡೆಯವರು ಬೆಳಗಾಂ – ಗೋವಾ ರಸ್ತೆ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ

ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಿಸುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಒಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ಏಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಆಮೇಲೆ ಪ್ರತಿ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ 50 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮೂರ್ನಾಲ್ಕು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಬರುತ್ತವೆ; ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಜಾಸ್ತಿ ಇವೆ, ಕ್ಷೇತ್ರಗಳು ಕಡಿಮೆ ಇವೆ, ಇದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ನನ್ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ.

ಯಾವುದೋ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ 50 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಬಂದು ಬಾಕಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಬರದೇ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ಮಲೆನಾಡು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಈ ತರಹ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆಮೇಲೆ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ನೀರು ಹರಿದು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಡ್ರೈನಿಂಗ್ ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಳಾಗುತ್ತವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ರುಕ್ಮಯ್ಯ ಪೂಜಾರಿಯವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ನಾನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಆ ಕೆಲಸ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ, ಆಮೇಲೆ ರೋಡ್ ಹಂಪ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿ ರೋಡ್ ಸೇಫ್ಟಿ ಕಮಿಟಿಗಳ ಸಭೆಯನ್ನು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಕರೆದು ಅವರಿಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಆಳ್ವ ಅವರು ಪುಟ್ಟಣ್ಣ ಚೆಟ್ಟಿ ಟೌನ್ ಹಾಲ್ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ನನಗೆ ಅದು ಗೊತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಒಂದು ಸಮಿತಿ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು, ಮತ್ತೆ ಇನ್ನೂ ಒಂದೆರಡು ಮೂರು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೆಲಸ ಉಳಿದಿದೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಎಸ್ಟಿಟಿಕ್ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಅದಕ್ಕೆ ರೆಂಟ್ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಕೂಡಾ ಕಮಿಟಿ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನಾನು ಗಮನಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಡನೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಇನ್ನೊಂದು ಮಾನ್ಯ ಲಿಂಗಪ್ಪನವರು ಮತ್ತು ಬೇರೆ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಲಾರಿಗಳು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಟನೇಜ್ ಜಾಸ್ತಿ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆ ಹಾಳಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟ ಆಗಬಹುದೇನೋ, ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಿಸುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಎಲ್.ಓ.ಸಿ. ಅದು ಕಾರಣಾಂತರದಿಂದ ಈ ವರ್ಷ ಆಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕಾದರೂ ತಾವು ಏನು ವಿಚಾರ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರ ಜೊತೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ,

ಇನ್ನು ರಾಜೂಗೌಡರು ಮತ್ತು ಡಾ: ನಂಜಪ್ಪನವರು ಟೌನ್ ಟೆಂಡರ್ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಸಾಧುವಾದುದು. ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ಪ್ರೈವೇಟೈಜೇಷನ್ ಎನ್ನುವ ಮಾತಿನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿಗೂ ಬಂದುಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಆದರೆ ಅದು ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿ ಆಗುತ್ತದೆ, ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸಮಸ್ಯೆ ದೊಡ್ಡದಾಗಿದೆ. ನಮಗೆ ಹಣ ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವಂತಹ ಮಾತನ್ನು ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದಕ್ಕೆ ತಕ್ಷಣವೇ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನಾನು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಅಂದಾಜುಗಳು ಇನ್‌ಫ್ಲೇಡೆಡ್ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಅನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಬೈರೇಗೌಡರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಬೇರೆ ಸದಸ್ಯರು ಕೂಡ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಡಿಸೈನ್ಸ್, ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಟ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವಂತಹ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ನಾನು

ಈಗಾಗಲೇ ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ಆ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಬಹಳ ಸ್ಟ್ರೆಂಥನ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಖಾಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳು ಇವೆ, ಮಾನ್ಯ ಕೌಜಲಗಿಯವರು ಕೂಡ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಾ ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿರುವ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಟ್ ಆಫೀಸ್ ಇದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವಂಥದ್ದನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಎಲ್ಲಾ ಅನಾನುಕೂಲತೆಗಳು ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಪರಿಹಾರ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ನಾನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ ಹಾಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ಯಾವ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅವರಿಗೆ ನೇರವಾದಂತಹ ಉತ್ತರವನ್ನು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಆ ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ನಾನು ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನುವಂತಹ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಅನಂತಕೃಷ್ಣರವರು ಒಂದು ಹೊಸ ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಏನೆಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಏನಿವೆ ಅವುಗಳು ಶಿಥಿಲವಾಗಿವೆ, ಅಷ್ಟೆ ಅಲ್ಲ, ಇನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಜಾಗವಿದೆ. ಅದನ್ನು ನೀವು ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಅವರ ಮುಖಾಂತರ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡಬಾರದು ಅಂತ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಅನಂತಕೃಷ್ಣ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ.....

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:– ಅವರು ತಮ್ಮ ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ತಾವು ಮೊದಲು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಕೊಟ್ಟು ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್:– ನನಗೆ ಒಂದು ಪತ್ರವನ್ನು ಕೂಡ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. It is a policy matter. ಅದನ್ನು ನಾವು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿಸಿದ ನಂತರ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮೋಟಮ್ಮನವರು ಪರ್ಸೆಂಟೇಜ್ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇವತ್ತು ಇದನ್ನು ನಾವು ಬಿಗಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಟೆಂಡರ್ ನಾವು ಏನು ಇನ್ವಿಸ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕೊನೆಯ ಬಿಲ್ಲು ಅಂತ ಹೇಳಿ 500–1000–2000–3000 ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಇಬ್ಬರನ್ನೂ ಜವಾಬ್ದಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವಂತಹ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ನಾನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಹಂಪ್ಸ್‌ಗಳು ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಮಡಿಕೇರಿ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಹೋಗುವಾಗ ರಸ್ತೆ ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವಂತಹ ಮಾತನ್ನು ಕೂಡ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಅದನ್ನೆಲ್ಲ ನಾನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಸಲಹೆಗಳು ಏನಿವೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಅನ್ನುವಂತಹ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ತಾವು ನನಗೆ ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ತಮಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸದನ ಪಾಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ದಯಾನಂದರಾವ್:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಪೋಲೀಸ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಹೇಳಲೇ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್:– ನಾನು ಪತ್ರ ಬರೆಯುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಭಾಬುರಾವ್ ಚವಾಣ್:– ಹಿರಿಯೂರಿನಿಂದ ಬೀದರ್‌ವರೆಗಿನ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್:– ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ 70 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:– ನಾನು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಯವರನ್ನು ಕರೆದಿದ್ದೇನೆ. ತಾವು ಶುರು ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್:– ಸಾಲ ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಅನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ 70 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದರ ವಸೂಲಿ ಯಾವಾಗ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಳಾಗಿವೆ, 70ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಗುತ್ತವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:– ಅವರು ಬರೆದು ಕಳುಹಿಸುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ನೀವು ಯಾರೂ ಕೇಳಲಿಲ್ಲ ಅಂತ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಸದನದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕು ಅಂತ ಅಲ್ಲ, ಅವರು ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

† ಡಾ: ಆರ್.ಬಿ. ಚೌಧುರಿ (ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು):– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ಬೇಡಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ 35 ಅನ್ನು ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತೇನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. 13,649.99 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳ ಖಾತೆಯಿಂದ 7097 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು, ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಿಂದ 5552.99 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಇನ್ನು 1992–93ರಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳ ಖಾತೆಯಿಂದ 3049.72 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಿಂದ 5549.85 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ, ಅಂತಿಮ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಅನುದಾನ ನೀಡಿರುವ 500 ಲಕ್ಷ ಇದಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿ, ಇನ್ನು 1993–94ರಲ್ಲಿ 7079 ಲಕ್ಷ ಬಂಡವಾಳ ಖಾತೆಯಿಂದ ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಿಂದ 5552.99 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಒಟ್ಟು 1992–93ರಲ್ಲಿ 8699.57 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ. 1993-94 ರಲ್ಲಿ 13,649.99 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಅಂದರೆ ಶೇಕಡ 56.9% ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಗೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ನೀಡಿದೆ. ಇದೊಂದು ನಿದರ್ಶನವಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಯೋಜನಾ ಗಾತ್ರ ಕೆರೆ, ಪಿಕ್‌ಅಪ್, ಏತ ನೀರಾವರಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಬಾಬ್ತುಗಳಿಗಾಗಿ ಅಂದರೆ 4702 ಹೆಡ್‌ನಲ್ಲಿ 1993–94ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 61.17 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು 1992–93ರಲ್ಲಿ 25.99 ಕೋಟಿ ಅಂದರೆ ಶೇಕಡ 139 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಯೋಜನಾ ಗಾತ್ರ 4711 ಹೆಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಹ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳಿಗಾಗಿ 1992–93ರಲ್ಲಿ 500 ಲಕ್ಷ, 1993–94ರಲ್ಲಿ 1000 ಲಕ್ಷ ಅಂದರೆ ಶೇಕಡ 100ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು 6117 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಯ ಯೋಜನಾ ಗಾತ್ರ ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ಹಂಚಿಕೆ ಆಗಿದೆ ಅಂದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಕೆರೆಗಳಿಗಾಗಿ 1878.05 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ. 1993–94ರಲ್ಲಿ ಕೆರೆ ಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಗೆ 1677.07 ಲಕ್ಷ, ಅಣೆಕಟ್ಟು ಪಿಕಅಪ್ ಬ್ಯಾರೇಜ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ 769.15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ. ಏತ ನೀರಾವರಿಗಾಗಿ 1394.36 ಲಕ್ಷ, ಏತ ನೀರಾವರಿ ಪುನರುಜ್ಜೀವನಕ್ಕಾಗಿ 1009.57 ಲಕ್ಷ, ಒಣಭೂಮಿಗೆ 25.50 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ. ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಹಿತ 953.60 ಲಕ್ಷ ಇದು ಒಟ್ಟು 6117,93–94ರಲ್ಲಿ ಇನ್ನು 1992–93ರಲ್ಲಿ 2999 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಇದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಹೊಸ ಕೆರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕೆರೆಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಮಹತ್ವ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಕೆರೆಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆ ಅಂದರೆ ಹೂಳೆತ್ತುವುದು ಮತ್ತು ಈ ಪೂರಕ ಕಾಲುವೆಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಏತ ನೀರಾವರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಮುಂದಿನ ಸಾರಿ ಡಿಟ್ಟೈಲ್ ಆಗಿ

ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಯ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಎರಡು ನೂರರಿಂದ ಎರಡು ಸಾವಿರ ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ರವರೆಗೆ ಬರುತ್ತದೆ, 40 ರಿಂದ 200 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ರವರೆಗೆ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. 92ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ 40ರಿಂದ 200 ಹೆಕ್ಟೇರನ್ನು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈಗ ಕೇವಲ 40 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಮಾತ್ರ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕದ ಭೌಗೋಳಿಕ ವಿಸ್ತರಣ 1.98 ಕೋಟಿ ಹೆಕ್ಟೆರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಾಗುವಳಿಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ಜಮೀನು 1.25 ಕೋಟಿ ಹೆಕ್ಟೇರ್. ಇದರಲ್ಲಿ 75 ಭಾಗ ಕಡಿಮೆ ಮಳೆ ಬೀಳುವ ಪ್ರದೇಶ ಅಂದರೆ ಮಲೆನಾಡು ಮತ್ತು ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶ ಬಿಟ್ಟರೆ 75 ಭಾಗ ಕಡಿಮೆ ಮಳೆ ಬೀಳುವ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಬರಗಾಲಕ್ಕೆ ತುತ್ತಾದ ಪ್ರದೇಶ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಇಳುವರಿ ಬರಲು ಅಂದರೆ ಕಡಿಮೆ ಖರ್ಚಿನಿಂದ ಉತ್ತಮ ಫಲಿತಾಂಶ ಕೊಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂಬುದು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಧ್ಯೇಯ. ಇನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 4068 ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು ಇವೆ. ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಆಗಿರುವುದು 899631 ಹೆಕ್ಟೆರ್ ಪ್ರದೇಶ. 36639 ಕೆರೆಗಳು ಇವೆ. 40768 ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು 673253 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಇದೆ. ಅಣೆಕಟ್ಟು ಪಿಕಪ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 7484. ಇದರಿಂದ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು 68714 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ 1711 ಪಿಕಪ್‌ಗಳಿಂದ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಆಗುವುದು 63784 ಹೆಕ್ಟೆರ್ಸ್ ಇದೆ. ಏತ ನೀರಾವರಿ 434. ಅದರಿಂದ 93800 ಹೆಕ್ಟೆರ್. ಇದು ನಮ್ಮ ನೀರಾವರಿ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳು. ಇನ್ನು ಏತ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮದ ಬಗ್ಗೆ, ಕಾವೇರಿ ಮತ್ತು ಕೃಷ್ಣಾ ಈ ಎರಡು ಏತ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮಗಳು 1986ರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಯಿತು. ಇದರ ಉದ್ದೇಶ ಲಾಭ ನಷ್ಟ ಇಲ್ಲದೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸಿ ರೈತರ ಜಮೀನಿಗೆ ನೀರು ಉಣಿಸಿ ಅದರಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ಚೈತನ್ಯ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 1986ರಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಆದರೆ ಅದರ ಪರಿಣಾಮ ಮಾತ್ರ ಬೇರೆ ಆಯಿತು. ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ ಸಹಾ ನೀರು ಕೊಡಲಾರದಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಒದಗಿಬಂತು. ಸರ್ಕಾರ ಕೊಟ್ಟ 812.51 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ 620 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಕೇವಲ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ 218.31 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮಾತ್ರ ಖರ್ಚಾಯಿತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಇದನ್ನು 1.4.93 ರಿಂದ ರದ್ದು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ಏತ ನೀರಾವರಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಯಾವ ರೀತಿ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಬೇಕೆಂದುಕೊಂಡಿದೆಯೆಂದರೆ ಮೊದಲು ಶೇ.10ರಂತೆ ಸೀಡ್ ಮನಿ ಎಂದು ಕೊಡಬೇಕು. ನಂತರ ಶೇ. 15 ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ವಂತಿಕೆ ಎಂದು ಅವರಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಶೇ. 75 ನಬಾರ್ಡ್ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳಿಂದ ಸಹಾಯ ಪಡೆಯಬೇಕು. ಈ ಯೋಜನೆಯಂತೆ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಲು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಕೃಷ್ಣ ಮತ್ತು ಕಾವೇರಿ ಕಣಿವೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಎಷ್ಟಿವೆ ಎಂಬ ಅಂದಾಜನ್ನು ಕೂಡ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಅಂದಾಜು ಪ್ರಕಾರ ಕೃಷ್ಣ ಕಣಿವೆಯಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಯೋಜನೆಗಳು 404 ಎಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು. ಕಾವೇರಿ ಕಣಿವೆಯಲ್ಲಿ 300 ಯೋಜನೆಗಳು ಬರಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಕೃಷ್ಣ ಕಣಿವೆಯಲ್ಲಿ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿರುವುದು ಕೇವಲ 98 ಮತ್ತು ಕಾವೇರಿ ಕಣಿವೆಯಲ್ಲಿ 157 ಎಂದು ಸಮೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇವೆರಡೂ ಕೂಡಿ 255; ಇದರಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವುದು ಕೃಷ್ಣ ಕಣಿವೆಯಲ್ಲಿ 8 ಮತ್ತು ಕಾವೇರಿ ಕಣಿವೆಯಲ್ಲಿ 17 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು. ಕೃಷ್ಣಾ ಕಣಿವೆಯಲ್ಲಿ ಎಂಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಕಾವೇರಿ 17 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ನಬಾರ್ಡ್‌ದಿಂದ ಮಂಜೂರಾತಿ ಬಂದಿದೆ. ಈಗ ಕಾವೇರಿ ಕಣಿವೆಯಲ್ಲಿ 3740 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗೆ ನೀರಾವರಿ ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು

ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೇ ಕೃಷ್ಣಾ ಕಣಿವೆಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ಯೋಜನೆಗಳಿಂದ 3930 ಹೆಕ್ಟೇರುಗಳಿಗೆ ನೀರಾವರಿ ಒದಗಿಸಬಹುದು ಎಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 19 ಕೃಷ್ಣಾ ಕಣಿವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಕಾವೇರಿ ಆಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕ 32 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಬಾಕಿ ಇದೆ.

ಇನ್ನೂ ನಿಗಮಗಳಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡಿದ್ದು ಕೃಷ್ಣಾ ಕಣಿವೆಯಲ್ಲಿ 166 ಹಾಗೂ ಕಾವೇರಿ ಕಣಿವೆಯಲ್ಲಿ 197 ಮತ್ತು ಎರವಲು ಸೇವೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಕೃಷ್ಣ ಏತ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ 30 ಹಾಗೂ ಕಾವೇರಿ ಏತ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ 27 ಜನರನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟು ಕೃಷ್ಣಾ ಏತ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ 196 ಹಾಗೂ ಕಾವೇರಿ ಏತ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ 224 ಜನರು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರು ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪಂಗಡದವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ಈ ನಿಗಮಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ರೋಸ್ಟರ್ ಪ್ರಕಾರ ನೇಮಕಾತಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಇನ್ನು ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯ ಗುರಿ ಮತ್ತು ಸಾಧನೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಗುರಿ 1992–93 ರಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ 4889 ಲಕ್ಷ, ಸಾಧನೆ 2997 ಲಕ್ಷ, ಭೌತಿಕ ಗುರಿ 9706 ಹೆಕ್ಟೇರು, ಸಾಧನೆ 1195 ಹೆಕ್ಟೇರು. 1993–94ರಲ್ಲಿ ಭೌತಿಕ ಗುರಿ 1400 ಹೆಕ್ಟೇರು ಎಂದು ಗುರಿಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದು ಸಾಧನೆ 8014. ಈ ಸಾಧನೆ ತೃಪ್ತಿಕರ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಮಗೂ ಕೂಡ ಅನಿಸುತ್ತದೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಅದಕ್ಷತೆ ಆಗಿದೆ ಎಂಬುದು ನಮಗೆ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಇಂತಹ ಅದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸಹಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ಹೂಳು ಎತ್ತುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಇದು ಕೆರೆ ಕಲ್ಯಾಣದಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 11 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಸಹಿತ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ 11 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆರೆ ಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಹೂಳು ಎತ್ತುವುದು ಮುಖ್ಯವಾದ ಗುರಿ. ಆಮೇಲೆ ಪೂರಕ ಕಾಲುವೆ ದುರಸ್ತಿ ಈ ಎರಡೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದೆ. ಈ ಹೂಳು ಎತ್ತುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೊದಲು ನಾವು ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಕೆರೆಗಳು ಪುರಾತನವಾಗಿವೆ. ಏತಕ್ಕೆ ಹೂಳು ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು. ಹೂಳು ತುಂಬುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಮೊದಲು ಡಿ–ಫಾರೆಸ್ಟೇಷನ್, ಕ್ಯಾಚ್‌ಮೆಂಟ್ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಅಕ್ರಮ ಸಾಗುವಳಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ದನಕರುಗಳಿಗೆ ಮೇಯಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಕೆರೆ ಅಂಗಳಗಳನ್ನು ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡುವುದು ಈ ಎಲ್ಲ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕೆರೆಗಳು ತುಂಬಿಕೊಂಡಿರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಒದಗಿಬಂದಿದೆ. ಮೊನ್ನೆ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರು ಕೆರೆಗಳು ಮೊದಲು ಯಾವ ರೀತಿ ತುಂಬಿರುತ್ತಿತ್ತು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾ ಹಿಂದೆ ತೆಪ್ಪೋತ್ಸವ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಈಗ ಅಂಥ ತೆಪ್ಪೋತ್ಸವ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಯಾವ ಕೆರೆಗಳಲ್ಲೂ ನೀರು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡಿರುವುದು ನಿಜ, ಅದುದರಿಂದ ಈ ಒಂದು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಇದು ಬಹಳ ದುಬಾರಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ನಾವು ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ 4 – 5 ವರ್ಷ ಹಿಡಿಯುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಬೈರೇಗೌಡರು ನೆನ್ನೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಮ್ಯಾನ್ಯುಲ್ ಲೇಬರ್‌ದಿಂದ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಯಂತ್ರದಿಂದ ಮಾಡಿದರೆ ಉತ್ತಮ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಯಂತ್ರಗಳಿಂದ ಮಾಡಿದರೂ 2 – 3 ತಿಂಗಳುಗಳು ಹಿಡಿಯುತ್ತದೆ. ಆದರೂ ಅದು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಅತ್ಯಂತ ಉತ್ತಮವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ. ಈಗಾಗಲೇ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಎರಡು

ಎಕ್ಸ್‌ಕೆವಿಟರ್ಸ್ ಅಂತ ಹೇಳಿ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಖರೀದಿ ಮಾಡಿದೆ. ಇನ್ನು ನಾಲ್ಕು ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಖರೀದಿ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆ. ಈ ಒಂದು ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರು ಒಂದು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವಾಗಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆರೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವಾಗಿ ಕೆರೆಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಏನಿದೆ....

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ:– ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಡಾ।। ಆರ್.ಬಿ. ಚೌಧುರಿ:– ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಾಗಾರವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ:– ಬಿಲ್ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ತಂದು ತಾವು ಈ ಒಂದು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ತಾವು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಡಾ।। ಆರ್.ಬಿ. ಚೌಧುರಿ:– ಮಾಡುವ ವಿಚಾರ ಇದೆ. ಇದು ಒಂದು ಕೇವಲ ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂಥ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಮತ್ತು ಈ ಒಂದು ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯವರು ಬಹಳಷ್ಟು ಕೆರೆಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಹೂಳು ಕೂಡ ಅತ್ಯಂತ ಮಹತ್ವವಾದುದು ಆ ಸಿಲ್ಟ್‌ನಿಂದ ಮೆನ್ಯೂರ್ ಕೂಡ ರೈತರಿಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಗೊಬ್ಬರ ಆಗಿ ಅದನ್ನು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಬಹುದು. ಆದರಿಂದ ಒಳ್ಳೆಯ ಇಳುವರಿ ಕೂಡ ಬರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಿಲ್ಟ್‌ನಿಂದ ಬಂಡೆಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಹಾಕಬಹುದು. ತಮಗೆಲ್ಲಾ ಗೊತ್ತಿದೆ, ಕೆರೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀರಿಲ್ಲ. ಸಿಲ್ಟ್‌ನಿಂದ ಇಟ್ಟಿಗೆಗಳನ್ನು ಸಹಿತ ಎಷ್ಟೋ ಕಡೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಒಂದು ಸಿಲ್ಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಈ ರೈತರಿಗೆ ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟು ಅದು ಯಾವ ರೀತಿ ಉಪಯೋಗವಾಗಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಕೂಡ ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಈ ಕಾರ್ಯಗಾರದಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ನನಗೆ ತಿಳಿದು ಬಂದ ವಿಷಯ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ನ್ನು ಹೂಳೆತ್ತುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಡಿದೆ. 17 ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ 151 ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪೈಕಿ 120 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಸಮಗ್ರವಾದ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವೊಂದನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ನೆರವನ್ನು ಕೋರಿ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಈ ಒಂದು ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಸಲುವಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಇನ್ನು ಈ ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕಿನ ನೆರವಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು 1981 – 82ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು. 4 ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಮುಗಿಯಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ 1989ನೇ ಮಾರ್ಚ್‌ವರೆಗೆ ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಕಾಲಾವಧಿ ವಿಸ್ತರಣೆಯಿಂದ 78 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಿಕ್ಕಿದೆ. ಈ 78 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಂದ 23,968 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗೆ ಫಲಪ್ರದವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದರ ಅಂದಾಜು ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ 131.59 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಿವೆ. ಈ 78 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ 73 ಪೂರ್ಣವಾಗಿ 1992ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ ಅಂತ್ಯದೊಳಗೆ 21.211 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗೆ ನೀರು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಾಗಿದೆ. ಈ ಸಲ ಇನ್ನು ಆಪೂರ್ಣವಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಿ 563.30 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಉಳಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುವುದು ಇದೆ. ಇನ್ನು ಚಂಡಮಾರುತ ಮತ್ತು ನೆರೆ ಹಾವಳಿ. ಈ ನವೆಂಬರ್ 91ರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಈ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 485 ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯುಂಟಾಗಿದೆ. ಆಮೇಲೆ ನವೆಂಬರ್ 1992ರಲ್ಲಿ 380 ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಯಿತು, ಇವುಗಳನ್ನು ಪ್ರವಾಹ ಪೂರ್ವ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ 1991 ರಲ್ಲಿ 370 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗಿತ್ತು. 1992 ರಲ್ಲಿ 741.35 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಈ ಒಂದು ತುರ್ತು ದುರಸ್ಥಿಗಾಗಿ 135 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು

ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ಈ ಒಂದು ಚಂಡಮಾರುತದಿಂದ ಏನು ಅನಾಹುತ ಆಗುತ್ತಿದೆ, ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಶಾಶ್ವತ ಪರಿಹಾರದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಈಗ ಒಂದನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ 250 ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸಗಳು ಇವೆ. 2875 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜೊಂದನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ನೆರವಿಗಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಇನ್ನು ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತದ ಸಲುವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತದ ಗುರಿ ಮತ್ತು ಸಾಧನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ, ಆರ್ಥಿಕ ಗುರಿ 1992–93ರಲ್ಲಿ 500ಲಕ್ಷ ಆದರೆ ಸಾಧನೆ ಡಿಸೆಂಬರ್ 1992ರವರೆಗೆ 390.76 ಲಕ್ಷ. ಭೌತಿಕ ಗುರಿ 1992–93ರಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕಿಲೋಮೀಟರ್, ಸಾಧನೆ ಡಿಸೆಂಬರ್ 1992ರ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ 1.61 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್, ಇನ್ನು 1993–94ರಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ಗುರಿ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಲಕ್ಷ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದು ಭೌತಿಕ ಗುರಿ 1:5 ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ಇದೆ. ಈ ಸಮಗ್ರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಏನು ಇದೆ ಇದು ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ 26 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಇದ್ದು, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ 55 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಇದೆ. ಇದರ ಅಂದಾಜು 16,500ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಈ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ತಿಗೊಂಡಾಗ ಇದರಿಂದ 1450 ಕುಟುಂಬಗಳಿಗೆ ಕಲ್ಯಾಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಆಮೇಲೆ 7623 ಜನರಿಗೆ ಇದರಿಂದ ಆಶ್ರಯ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಕೆಲವೊಂದು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಏನು ಇವೆ; ಡಿಪಿಎಪಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು ಅವು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನಿಂದ ಪೂರ್ತಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ತಿ ಆಗಿಲ್ಲ. ಇದರ ಸಲುವಾಗಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಡಿಪಿಎಪಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳೆಲ್ಲಾ 1988ರಿಂದ ಅರ್ಧಂಬರ್ಧ ಆಗಿ ಕೆಲಸಗಳು ನಿಂತುಹೋಗಿವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಾರಣ ಕೂಡ ಇದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ 5 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಇರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಸೂಚನೆ ನೀಡಿದ್ದರಿಂದ ಈ ಒಂದು ಕನ್‌ಫ್ಯೂಷನ್‌ನಿಂದ ಈ ಒಂದು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಅರ್ಧಕ್ಕೆ ನಿಂತು ಹೋಗಿವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತುಗಳಿಗೆ ಇದರ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಸೂಚನೆ ನೀಡಿದ್ದೇನೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಅವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಆಗದಿದ್ದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಿ ಅವುಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕಳಿಸಿಕೊಡಬೇಕು. ನಾವಾದರೂ ಅವುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಭರವಸೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಬಜೆಟ್‌ನ ಪ್ಯಾರಾ 43ರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಇರಿಗೇಷನ್ ಫಂಡ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಎಲ್ಲರೂ ಓದಿದ್ದೀರಿ. ಸಣ್ಣ ಬ್ಯಾರೇಜುಗಳು, ಅಣೆಕಟ್ಟುಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ರೈತರಿಗೆ ಸಹ ಉತ್ತೇಜನ ನೀಡಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಈ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ನೆರವಾಗುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮೂಲಧನ ತೇವಣಿ, ಬಡ್ಡಿ ಸಹಾಯಧನ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು'' ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಸ್ಥಳೀಯ ಕ್ರಿಯಾಶಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಏನು ಇದೆ ಅದನ್ನು ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಕೆಲವೊಂದು ಅತ್ಯುಪಯುಕ್ತವಾದ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಏಕಾಂತಯ್ಯನವರು ಪ್ರಚಾರಪ್ರಿಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಕಡಿವಾಣ ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯ ವಿಚಾರ. ಇದು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಚಾರವಲ್ಲ ಇಡೀ ಎಲ್ಲ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ

ವಿಚಾರವಾಗಿದೆ. ಆಮೇಲೆ ಹೂಳು ಎತ್ತುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸಮಗ್ರವಾದ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಏಕಾಂತಯ್ಯನವರು, ಮಾನ್ಯ ಬಾಬಾಗೌಡರು, ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿ ಅವರು, ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ಬಾಬಾಗೌಡರು ಬಹಳ ಅತ್ಯುಪಯುಕ್ತವಾದ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಹೂಳು ತುಂಬಿರುವ ಕೆರೆಗಳು ಎಷ್ಟಿವೆ, ಇದನ್ನು ಜನರ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿ ಪುಕ್ಕಟೆಯಾಗಿ ಜನರಿಗೆ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದರೆ ಜನರೇ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾಗಿ ಹೂಳು ತಮಗೆ ತಾವೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದೂ ಅಲ್ಲದೆ ಗೋಕಾಕ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಡ್ಯಾಮ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದರು. ಆ ಡ್ಯಾಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದೇ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಡೀಸಿಲ್ಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬ ಮಾತು ಕೂಡ ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ಇನ್ನೂ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಕೂಡ ಅವರು ಹೇಳಿದರು. ಅಂತರ್ಜಲ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿಸಿ ಪುಕ್ಕಟೆಯಾಗಿ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆಸಿದರೆ ರೈತರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಗುಳೆ ಹೋಗುವುದು ಸಹಿತ ಇದರಿಂದ ತಪ್ಪುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸಲಹೆ ಅತ್ಯಂತ ಮಹತ್ವವಾದುದು. ಏಕೆಂದರೆ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಏನು ಇದೆ ನಾವು ಕೃಷ್ಣಾ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ನಮ್ಮ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಜನರು ಈಗಾಗಲೇ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಮತ್ತು ಗೋವಾ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಗುಳೆ ಹೋಗುವುದು ಸರ್ವೇ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಇವತ್ತು ಈ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಏನು ಇದೆ ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕಾದ ಯೋಜನೆ ಎಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಆಮೇಲೆ ರೈತರನ್ನು ಸಂಘಟಿಸಿ ವಾಟರ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟನ್ನು ಕೂಡ ಅವರೇ ಮಾಡಬೇಕು ಅಂದರೆ ಟೇಲ್‌ಎಂಡ್‌ವರೆಗೆ ಇರತಕ್ಕವರಿಗೆ ನೀರನ್ನು ಕೊಡಬಹುದು ಎನ್ನತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ಕೂಡ ತಾವು ಆಡಿದ್ದೀರಿ. ಅದನ್ನು ಕೂಡ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಕೆರೆ ಮತ್ತು ಕಾಲುವೆಗಳ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಬಾಬಾಗೌಡ ರುದ್ರಗೌಡ ಪಾಟೀಲರು ನೀರನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಗೇಟ್ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಗಟ್ಟಿಯಾದ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ವಸ್ತುಗಳಿಂದ ಮಾಡಿದ ಗೇಟುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅಲ್ಲದೆ, ಈಗ ಇರುವ ಕೆರೆಗಳಿಗೆ ಏತ ನೀರಾವರಿಯಿಂದ ನೀರನ್ನು ಪೂರೈಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ನೀರನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಕೆರೆಗಳಿಗೆ ಏತ ನೀರಾವರಿಯಿಂದ ನೀರನ್ನು ಪೂರೈಸುವುದು ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಷಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂಥ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಿಗಾವಹಿಸಲಾಗುವುದೆಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ, ಏತ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ರೋಸ್ಟರ್ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಪಾಲಿಸದೆ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಮೂಡಿಗೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲವೊಂದು ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು, ಕೆಲವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿದೆ, ಆ ಪ್ರಕಾರ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ್ದರೂ ಗ್ರಾಂಟ್ ವರ್ಗಾಯಿಸಿಲ್ಲದಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಭರವಸೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರು ಕೆರೆಗಳ ರಕ್ಷಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೆರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ ರಚಿಸುವಂತೆ ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು

ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಬೈರೇಗೌಡರು ಹೂಳೆತ್ತುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕುರಿತು ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಎಷ್ಟು ಮಾಹಿತಿ ಸಿಕ್ಕಿದೆಯೋ ಅಷ್ಟನ್ನೂ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವಿ. ವೆಂಕಟಪ್ಪ:– ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಒಂದು ಸಲ ಬಂದು ನೋಡಿದರೆ ತಮಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಚಯವುಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ 2 – 3 ಕೆರೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಪ್ಲಾನ್ ಮಾಡಿ 'ಟ್ಯಾಂಕ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಥಾರಿಟಿ' ಎಂದು ಮಾಡಿ. ಇಲ್ಲಿಂದ ಕೇವಲ ಒಂದು ಗಂಟೆ ಪ್ರಯಾಣವಾಗುತ್ತದೆ. ತಾವು ಒಂದು ದಿವಸ ಬನ್ನಿ ನಾವು ತೋರಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಡಾ।। ಆರ್.ಬಿ. ಚೌಧುರಿ:– ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಭೇಟಿ ಕೊಟ್ಟು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿಯವರು "Tank Development Authority" ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದರು. ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳೆಲ್ಲರೂ ಸಹ ಅದೇ ವಿಷಯವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಇದಿನಬ್ಬನವರು ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿ ಸಮುದ್ರದ ಕೊರೆತದಿಂದ ಉಳ್ಳಾಲದ ಶೇಕಡಾ 15ರಂದ 20ರಷ್ಟು ಭಾಗ ಮುಳುಗಡೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅದಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ 450 ಮೀಟರ್ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನೂ ಕೂಡ ಸರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿಲ್ಲ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದು ಕೋಟಿ 30 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ, ಅಷ್ಟು ಹಣ ಸಹ ಖರ್ಚಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಆ ಸ್ಥಳಕ್ಕೇ ಬಂದು ನೋಡಿ ಅಲ್ಲಿ ನಿಮಗೆ ಏನು ಸಹಾಯ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಈಗಾಗಲೇ ಅವರಿಗೆ ನಾನು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಅವರು ತಮ್ಮ ಭಾಷಣದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ "ಕರಾವಳಿ ಜನರಿಗೆ ವಿಪತ್ತು ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟು" ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಪದ್ಯವನ್ನು ಸಹ ಹಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ಷೆಡ್‌ಶ್ಯಾಲರವರು "ತಲಕಳಲೆ" ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಸರ್ಕಾರಗಳವರಿಬ್ಬರೂ ಜಂಟಿಯಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಈರಪ್ಪ ಮಾರೇಪ್ಪ ಷೆಡ್‌ಶ್ಯಾಲ:– ತಾವು ಅವರಿಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳದೆ ಅವರು ಹೇಗೆ ನಿಮಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮೂರು ವರ್ಷದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ತಾವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅವರಿಗೆ ಒಂದು ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆಯುವುದಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಏನು ಅರ್ಥ ? ಇಷ್ಟೊಂದು ಸೀರಿಯಸ್ ಆದ ವಿಷಯವನ್ನು ಇಷ್ಟೊಂದು ಸಿಂಪಲ್ ಆಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿದರೆ ಹೇಗಾಗುತ್ತದೆ ?

ಡಾ।। ಆರ್.ಬಿ. ಚೌಧುರಿ:– ನಾವು ಅವರಿಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದಿದ್ದೇವೆ, ಆದರೆ ಅವರಿಂದ ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಉತ್ತರ ಬರಬಹುದು ಎಂದು ತಿಳಿದಿದ್ದೇವೆ, ಅದು ಇನ್ನೂ ಕೂಡ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಈರಪ್ಪ ಮಾರೇಪ್ಪ ಷೆಡ್‌ಶ್ಯಾಲ:– ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಭಾರಿ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಇದನ್ನು ಸೀರಿಯಸ್ ಆಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಡಾ।। ಆರ್.ಬಿ. ಚೌಧುರಿ:– ತಾವು ಹೇಳಿದಂತೆ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಜೊತೆ ಪತ್ರವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಅಗರಾಣಿ ನದಿಗೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಇದೆ.

ಅಲ್ಲಿಗೆ ಒಂದು ಲಾಂಚನ್ನು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಇದು ನಮ್ಮ ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ನೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಜನರ ಬೇಡಿಕೆಯಾಗಿದೆ, ಇದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಈರಪ್ಪ ಮಾರೇಪ್ಪ ಷೆಡ್‌ಶ್ಯಾಲ:– ದಯಮಾಡಿ ಇದರಲ್ಲಿ ಒಂದೆರಡು ಕೆಲಸಗಳನ್ನಾದರೂ ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕು. 3 – 4 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಮ್ಮ ಆಥಣಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ ಕೆಲಸವೂ ಆಗಿಲ್ಲ. ಈ ವರ್ಷದ ಬಜೆಟಿನಲ್ಲಿ ಅದು ಬಂದಿಲ್ಲ, ಆದ್ದರಿಂದ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಪ್ಲಿಮೆಂಟರಿ ಬಜೆಟನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡುವಾಗ, ಅಪ್ರೊಪ್ರಿಯೇಷನ್ ಬಿಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿನ 2 – 3 ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಡಾ।। ಆರ್.ಬಿ. ಚೌಧುರಿ:– ಆದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂಜುನಾಥ್ ಕುನ್ನೂರ್ ಕುಣುಮೇನಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಕಳಸೂರು ಬ್ಯಾರೇಜ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಎರಡು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆದಿದೆ. ಈ ಕುಣುಮೇನಳ್ಳಿ ಬ್ಯಾರೇಜ್ ಕೆಲಸ ಏನಿದೆ ಅದು ಡಿಪಿಎಪಿಯ ಆಡಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ಸಮಸ್ಯೆ ಉದ್ಭವವಾಯಿತು. ಇದು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್‌ನವರಿಂದ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಏತ ನೀರಾವರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಏತ ನೀರಾವರಿಯ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಬಾರದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗೆಯೇ ಕೆರೆಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಹೂಳು ತೆಗೆಯವ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಮಾನ್ಯ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದು ಕಡಿಮೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಷ್ಟು ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದಾದರೆ ನಾವು ಈ ಸಲ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮುಗಿಸಲು ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಚುರುಕುಗೊಳಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಇಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲರು ಏತ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮಗಳನ್ನು ವೈಂಡ್‌ಅಪ್ ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಈಗಾಗಲೆ ಈ ಏತ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮಗಳನ್ನು ಏಪ್ರಿಲ್ ಒಂದರಿಂದ ರದ್ದುಪಡಿಸಬೇಕೆಂಬ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಮಾಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಅದಲ್ಲದೆ ನಮ್ಮ ಹುಲ್ಲಪ್ಪ ಯಮನಪ್ಪ ಮೇಟಿಯವರು 60 ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ 12 ಲಕ್ಷ ಮಾತ್ರ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತು ಈ ಕೆಲಸ ಏಕೆ ಇದು ಇಷ್ಟು ಮಂದಗತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟ ಉತ್ತರವನ್ನೇ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೆ ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ 5 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಒಂದರಂತೆ ಬ್ಯಾರೇಜ್‌ನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದು ನಿಜ. ಈ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 5 ನದಿಗಳಿದ್ದರೂ ಸಹ ಕುಡಿಯಲು ನೀರಿಲ್ಲ. ಪಂಜಾಬಿನಲ್ಲಿ 5 ನದಿಗಳು ಇರುವಂತೆ ಇಲ್ಲೂ 5 ನದಿಗಳಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಒಂದು ಪಂಜಾಬ್‌ನಂತಿದ್ದರೂ ಸಹ ಇಲ್ಲಿ ಕುಡಿಯಲು ನೀರಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಮಹದೇವಪುರವರು ಬಹಳ ದಿನಗಳಿಂದ ಹೆಜ್ಜಾಲ ಮತ್ತು ಕೆಂಬಾಳೆ ಏತ ನೀರಾವರಿಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಹದೇವ್:– ತಮಗೆ ನಾನು ಒಂದು ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೆ. ಕಪಿಲಾ ನದಿಯ ಸಂಗಮದ ಹತ್ತಿರ ಒಂದು ಏತ ನೀರಾವರಿಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಅದರಿಂದ ಸುಮಾರು 5000 ಎಕರೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದರ ಜೊತೆಗೆ ಮನವಿಯನ್ನೂ ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಹೇಳಬೇಕು.

ಡಾ।। ಆರ್.ಬಿ. ಚೌಧುರಿ:– ತಮ್ಮ ಮನವಿ ಬಂದಿದೆ. ಅದನ್ನು ನೋಡಿ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಇಷ್ಟನ್ನು ಹೇಳಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನೇನು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿ ಈ ನನ್ನ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಸ್. ನಾಡಗೌಡ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ವತಿಯಿಂದ ಗಂಗಾ ಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಹಲವಾರು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ನಾವು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೆವು. ಅವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಇದುವರೆಗೂ ಒಂದೇ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನೂ ಕೂಡ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಇದು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಕೊನೇ ಪಕ್ಷ 3 – 4 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನಾದರೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೆವು. ಆದರೆ ಈಗ ಒಂದೂ ಆಗಿಲ್ಲ.

ಇನ್ನು ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಏನು ಯೋಚನೆ ಇದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ತಾವು ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಮಾಡುವಂಥ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ಬೋರ್‌ವೆಲ್ಸ್ ಡ್ರಿಂಡಲ್ ಆಗುತ್ತಿವೆ. ಎಕಲಾಜಿಕಲ್ ಡಿಸಾಸ್ಟರ್ ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ನಿಂದ ಕ್ರಿಯೇಟ್ ಆಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರೂ ಮನಗಂಡಿದ್ದಾರೆ. ವಾಟರ್ ಪರ್ಕುಲೇಷನ್ ಇಲ್ಲ. ವಾಟರ್ ಟೇಬಲ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಮೇನ್‌ಟೇನ್ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆ. ನೀವು ಬೋರ್‌ವೆಲ್ಸ್‌ನ್ನು ಕೊರೆಸಿದರೂ 2–3ವರ್ಷದಲ್ಲೇ ಡ್ರಿಂಡಲ್ ಆಗುತ್ತಿವೆ. ತಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಆದೇಶ ನೀಡಬೇಕು. ಅವರು ತಮ್ಮ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲೇ ಕುಳಿತು ಟೋಪೋ ಶೀಟನ್ನು ತೆಗೆದು ಲ್ಯಾಂಡ್ ಪ್ರೊಫೈಲ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅಲ್ಲೇ ಕುಳಿತು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳು ಬರುತ್ತವೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಬಹುದು. ಅದನ್ನು ಇವರು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿಲ್ಲ. ಇಂಥ ಕಡೆ ಒಂದು ಕೆರೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಹಳ್ಳಿಯ ಜನರು ಮನವಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಶಾಸಕರು ಹೋಗಿ ಒತ್ತಾಯಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಕೇಳಿದಾಗ ಒಮ್ಮೊಮ್ಮೆ ಅವರು ಬಂದು ಸರ್ವೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ನಂತರ ಆ ಪ್ರೊಪೋಸಲ್‌ನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡುತ್ತಾರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಅವಧಿ ಇರತಕ್ಕದ್ದು 5 ವರ್ಷ.

ಅಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಇನ್ನೊಬ್ಬ ಯಾರಾದರೂ ಆರಿಸಿ ಬಂದರೆ ಅದು ಅಲ್ಲೇ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ. ಆಸಕ್ತಿ ಇರುವವರು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತಡವನ್ನು ತಾವು ಹೇರಬೇಕು. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ, ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಕೊಡಬೇಕು. ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನ್ನು ವೈಂಡ್‌ಅಪ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಏನು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದೆ ಆ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ಈಗಾಗಲೇ ಅದು ವೆಲ್ ಎಸ್ಟ್ಯಾಬ್ಲಿಷ್ಡ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಆಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ನೀವು ದುಡ್ಡು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಿನ್ನೆ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ತಾವು ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಯಾದ ಮೇಲೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಇಡದಿದ್ದರೆ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನ ? ನಿಮ್ಮ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ತೋರಿಸಬೇಕಾದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಹಣವನ್ನೊದಗಿಸಬೇಕು. ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಿಲ್ಲ. ಬಿಜಾಪುರದಲ್ಲಿ ನಾವು ಹೊಸದಾಗಿ ಒಂದು ಕಛೇರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಈ ರೀತಿ ಒಬ್ಬ ಮಂತ್ರಿ ಬಂದಾಗ ಮುಚ್ಚತಕ್ಕದ್ದು, ಇನ್ನೊಬ್ಬ ಮಂತ್ರಿ ಬಂದಾಗ ತೆರೆಯುವಂಥಾದ್ದು ಒಂದು ರೀತಿಯ ಹುಡುಗಾಟಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನೊದಗಿಸಬೇಕು. ಈಗಾಗಲೇ ಅಲ್ಲಿ

ನೇಮಕಾತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ನಾಳೆ ಕೃಷ್ಣಾ ಬೇಸಿನ್‌ಗೆ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಆಗ ಬೇಕಾದರೆ ಬ್ಯಾಕ್‌ಲಾಗನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳಿ. ಈ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದವರು ತಮಗೆ ಬೇಕಾದ ಯಾರನ್ನೋ ತುಂಬಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಅವರನ್ನು ಕಿತ್ತು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ತಾವು ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಇದು ಎಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ. ರೋಸ್ಟರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಫಾಲೋ ಆಗಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಬ್ಯಾಕ್‌ಲಾಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಫಿಲಪ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಡಾ।। ಆರ್.ಬಿ. ಚೌಧುರಿ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ನಾಡಗೌಡರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಆಗಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ವೈ.ಕೆ. ರಾಮಯ್ಯ:– ಕೆರೆಕಲ್ಯಾಣ ಎಂದು ಒಂದು ನೂತನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಇದರಲ್ಲಿ ಸೇರಿದೆ. ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಇದು ಹೊಸ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವೇನೂ ಅಲ್ಲ. ಹಳೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಹೊಸ ಹೆಸರು ಅಷ್ಟೆ. ಬಹುಶಃ ಬೃಹತ್ ನೀರಾವರಿ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ತದ್ವಿರುದ್ಧವಾದ ಸಮಸ್ಯೆ ಇದು. ಅಲ್ಲಿ ಹಣದ ಕೊರತೆ ಇದೆ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಹಣದ ಕೊರೆತೆ ಇಲ್ಲ. ನಾನು ಮಾನ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಂದ ಒಂದು ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕೆರೆಗಳು ಮುಚ್ಚಿಹೋಗಿವೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಕೆರೆಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮುಚ್ಚಿ ಹೋಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೆಂದರೆ ನಾನು ಮೊನ್ನೆ ಒಬ್ಬ ನೀರಾವರಿ ತಜ್ಞರ ಜೊತೆ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರಮುಖವಾದ ಕಾರಣವನ್ನು ಅವರ ಭಾಷೆಯಲ್ಲೇ ಹೇಳುವುದಾದರೆ because of the rape you have committed on the nature. ಅಂತ ಹೇಳಿದರು. ಹಿಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ನೀರು ಹರಿದುಬರುತ್ತಿದ್ದ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಡು ಇತ್ತು. ಆ ಜಾಗವನ್ನು ನಾವು ಉಳುಮೆ ಮಾಡುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಆ ಜಾಗಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಉಳುಮೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಕೆರೆಗಳಿಗೆ ನೀರು ಸರಾಗವಾಗಿ ಹರಿದುಬರುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನು ಸಿಲ್ಟ್ ಎಂದು ತಾವು ಕರೆಯುತ್ತೀರಿ. ನಾವು ಇದನ್ನು ಉಸುಕು, ಮರಳು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತೇವೆ. ಈ ಕೆರೆ ಕಲ್ಯಾಣದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆರೆಗೆ ತುಂಬಿಕೊಂಡಿರತಕ್ಕ ಹೂಳನ್ನು ಎತ್ತುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ನಾನು ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ, ಈ ಮಣ್ಣನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಎಲ್ಲಿ ಹಾಕುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ? ಇದನ್ನು ಏನಾದರೂ ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ದಿನಗಟ್ಟಲೆ ಚರ್ಚೆಯಾಗಿದೆ. ಬಹುಶಃ ನನಗೆ ತಿಳಿದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಯಾವ ತಂತ್ರಜ್ಞರು ಸಹ ಒಂದು ಸರಿಯಾದ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ದುಡ್ಡಿದೆ. ಹೋದ ವರ್ಷ ಕೂಡ 5 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇದಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಎಲ್ಲೂ ಖರ್ಚಾಗಿಲ್ಲ. ಹಾಗೆಯೇ ಇದೆ. ಆ ಕಾರಣದಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಹಣದ ಕೊರತೆ ಇಲ್ಲ. ತಾಂತ್ರಿಕವಾದಂಥ ಕೊರತೆ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಹೂಳನ್ನು ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಎಲ್ಲಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತೀರಾ? ಅದರ ಪ್ರಮಾಣ ಇದೆಯಲ್ಲ, ಇದು ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣ. ಇದನ್ನು ಏರಿಗೆ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸೋರಿಗೆ ಒತ್ತರಿಸುವಂಥ ಒಂದು ಕೆಲಸವನ್ನು ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಬೆಟ್ಟಳ್ಳಿ ಎಂಬ ಊರಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದರು. ಈ ವರ್ಷ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಒತ್ತರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಮಳೆ ಬಂದರೆ ಕೆರೆಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದು ಎಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಚಿಂತನೆ ನಡೆದಿದೆ ಎಂದರೆ, ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗಮನಿಸಬೇಕು, ಇದನ್ನು ಕೆರೆಯ ಏರಿಯನ್ನೇ ಹೊಡೆದು ಹಾಕಿಬಿಡುವುದು, ಕೊಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಹೋದ ಮೇಲೆ ತಿರುಗಿ ಏರಿ ಕಟ್ಟಿಕೊಡುವುದು ಎಂದು ಒಂದು ಯೋಚನೆ. ಆಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ಕದಡಿಬಿಟ್ಟು ಬಿಟ್ಟು ಬಿಡುವುದು. ಒಳಗಡೆ ಮಣ್ಣು ಇದೆಯಲ್ಲ ಆ ಉಸುಕು ಆಚೆ ಹೋಗುವಂತೆ ಕದಡಿಬಿಟ್ಟು ಆದನ್ನು ಆಚೆಗೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡುವುದು. ಆದು ಒಂದು ಯೋಚನೆ. ಅಲ್ಲಿ ಐಲ್ಯಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಕ್ರಿಯೇಟ್ ಮಾಡುವುದು ಕೆರೆಯ ಅಂಗಳದಲ್ಲಿ ಒತ್ತರಿಸಿ ಒತ್ತರಿಸಿ, ಇದು ಒಂದು ಯೋಚನೆ. ಹೀಗೆ ತಂತ್ರಜ್ಞರು

ಮುಚ್ಚುತ್ತಿರುವಂಥ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿನ ಹೂಳನ್ನು ಎತ್ತಲಿಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ಆಲೋಚನೆಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರುವಂಥ ಆಲೋಚನೆ ತಮ್ಮದು ಏನೆಂಬುದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ? ಬಹುಶಃ ನಾನು ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕೆರೆ ಕಲ್ಯಾಣವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನೀವು ದುಡ್ಡನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳ ಕಲ್ಯಾಣವಾಗುತ್ತದೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿರುತ್ತೇನೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ತಾವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಯೋಚನೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತೀರಾ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಬಿ. ಜಯಚಂದ್ರ:– ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಡಿ.ಪಿ.ಎ.ಪಿ. ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಎಲ್ಲ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ವತಿಯಿಂದ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಮೀರಿದಂತಾದರೆ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಿ ನಮಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದ ಹಾಗೆ ನನಗನಿಸುತ್ತದೆ, ನಿಮ್ಮಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂಥ 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಏನು ಕೆಲಸ ಕೂಡ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಅಪೂರ್ವವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸವೆಂದರೆ 10 ಲಕ್ಷ, 15 ಲಕ್ಷ, 20 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಇರತಕ್ಕಂಥದ್ದೆ.

ನೀವು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದರೆ ಅವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ ಅವರ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ 5 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಹಣ ಮತ್ತು ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು, ಅರ್ಧಂಬರ್ಧವಾಗಿ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಐದು ಲಕ್ಷ, ಹತ್ತು ಲಕ್ಷ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸಗಳು ಇವೆ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಿ ಎಂದರೆ ನೀವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಯಾವಾಗ ? ಅದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಬಜೆಟ್ ಪ್ರಾವಿಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ಒಂದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮೇಲೆ ಇರತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ನಿಮ್ಮ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಅಪೆಂಡಿಕ್ಸನ್ನು ನಮಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ಕೂಡ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನಮಗೆ ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸೋಮಪ್ಪ ಸುವರ್ಣ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಧಾರಾಕಾರವಾಗಿ ಮಳೆ ಬಿದ್ದರೂ ಅದು ಸರಾಗವಾಗಿ ಸಮುದ್ರಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಸೇರುತ್ತದೆ. ಆ ನೀರನ್ನು ಬಳಸಿ, ಉಳಿಸಿ, ಆ ಮಣ್ಣನ್ನು ಫಲವತ್ತಾಗಿ ಉಳಿಸಿ ಬೆಳೆಸುವಂಥ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವೂ ಕೂಡ ಇನ್ನೂ ಆಗಿಲ್ಲ. ಹಲವಾರು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟದ ಪಡುಬದಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಲುವೆಗಳ ಮೂಲಕ ನೀರನ್ನು ಸುವರ್ಣಾವತಿ ನದಿಯಿಂದ ನೇತ್ರಾವತಿ ನದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಬೇಕೆಂಬ ಆ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಯೋಜನೆ ಕನಸಾಗಿಯೇ ಉಳಿದಿದೆ. ಪ್ರಾಯಶಃ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನಾದರೂ ಫಲಕಾರಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಆಶೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದು, ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಆಗುತ್ತದೆಂಬ ಆಶೆಯನ್ನು ನಾವು ತೋರಿಸುತ್ತಿದ್ದೆವು. ಪ್ರಾಯಶಃ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯ ಆಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ನಾವು ನಮ್ಮ ಜನರನ್ನು ಸಂತೃಪ್ತಿ ಪಡಿಸುವಂಥ ಸಂದರ್ಭ ಬರುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ ಅದು ಇನ್ನೂ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗದೆ ಇರುವಂಥದ್ದು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದೌರ್ಭಾಗ್ಯ. 100–140 ಇಂಚು ಮಳೆ ಬಿದ್ದರೂ ಬೇಸಿಗೆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನೀರು ಇಲ್ಲದೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಕಳವಳಪಡುತ್ತಿರುವಂಥ ಜಿಲ್ಲೆ ಅದಾಗಿದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಸಮುದ್ರ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ತಡೆಗೋಡೆಯ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾರ್ಯ. ಕೇರಳ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಳ್ಳೆಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಾಯವನ್ನು ಪಡೆದು ತಮ್ಮ ಪಡುಕರಾವಳಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಕಲ್ಲಿನ ತಡೆಗೋಡೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮನೆಗೆ ಬೆಂಕಿ ಬಿದ್ದಾಗ ಬಾವಿ ತೋಡುವಂಥ ಕೆಲಸ ಮಾತ್ರ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತ ಉಂಟಾದಾಗ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಬೊಬ್ಬೆ ಇಡುವಾಗ

ಬಂದು ಅಲ್ಪಸ್ವಲ್ಪ ಕಲ್ಲನ್ನು ಹಾಕಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಾಯ ಯಾವುದನ್ನು ಪಡೆಯದೆ, ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕರಾವಳಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಅಪೂರ್ಣವಾದಂಥ ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತವನ್ನು ತಡೆಯುವಂಥ ಕಾರ್ಯವಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಯೋಜಿತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ರೂಪಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಡಾ. ಎ.ಬಿ. ಮಲಕರೆಡ್ಡಿ ಲಕ್ಷ್ಮಣರೆಡ್ಡಿ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಏತ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮದ ಬಗ್ಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಉತ್ತರ ಕೇಳಿ ಸ್ವಲ್ಪ ನಿರಾಸೆಯಾಯಿತು. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಾಣ್ಣುಡಿ ಇದೆ – "ಬೆಳಗಾಗುವವರೆಗೆ ರಾಮಾಯಣ ಕೇಳಿ, ಮುಂಜಾನೆ ರಾಮನಿಗೂ ಸೀತೆಗೂ ಏನು ಸಂಬಂಧ" ಎಂದು ಕೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಆಯಿತು. ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೆ. ನಿನ್ನೆ ಅತ್ಯಂತ ಸಮರ್ಥವಾದ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಅದನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದರೆ ಅವರು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಲಿಸಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಆದರ ತತ್ವವೇನು ? ಇದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ತತ್ವಗಳಿವೆ. ಏತ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮ ಮಾಡಿದುದು ಈ ಶಾಸನಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಪಾಸ್ ಮಾಡಿದ್ದು ಸುಮ್ಮನೆ ಹುಡುಗಾಟಿಕೆಗೆ ಅಲ್ಲ. ಒಂದನೇ ತತ್ವ, ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತವಾಗಿದೆ, ಅದು ವಿಕೇಂದ್ರೀಕರಣವಾಗಬೇಕು ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಆ್ಯಕ್ಟಿವಿಟೀಸ್‌ನ್ನು ಡೈವರ್ಷನ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬುದು. ಏಕೆಂದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಿಧಾನಸೌಧದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎರಡನೆಯದು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಕೈತುಂಬ ಕೆಲಸ ಇದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ಹಣ ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಫೀಲ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ವರ್ಕ್ ಏನೇನಿದೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಹಣ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಮಾಡಿ ಆಯಾಯ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲೇ ವಹಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದುದು. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ನಬಾರ್ಡ್ ಎಂಬ ಸಂಸ್ಥೆ ಏನಿದೆ, ಅದು ಯಾವಾಗಲೂ ಕೃಷಿಕರಿಗೆ, ಸಣ್ಣ ಕೃಷಿಕರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಆಗುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ಹಣ ಸಹಾಯ ಕೊಡುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ, ಈ ಕಾವೇರಿ ನಿಗಮ ಏನು ಮಾಡಿದೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಕೃಷ್ಣ ಜಲಾನಯನ ನಿಗಮ ಏನಿದೆ ಅದು ಏತ ನೀರಾವರಿಯಲ್ಲಿ ಏನು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದೆ ಎಂದರೆ 404 ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಅವರು ಐಡೆಂಟಿಫೈ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ 24 ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ನಬಾರ್ಡ್ ಹಣ ಕೊಡಲು ಮುಂದೆ ಬಂದಿದೆ. "ಬರಗಾಲದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕ ಮಾಸ ಬಂತು" ಅಂದ ಹಾಗೆ ಏತ ನೀರಾವರಿಯನ್ನು ಕಿತ್ತು ಹಾಕುತ್ತೇವೆಂದರೆ ನಬಾರ್ಡ್‌ನವರು ಏತಕ್ಕೆ ಹಣ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ? ಅವರು ಹಣ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಏನು ಹಣ ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ ಅದನ್ನು ವಿತ್‌ಡ್ರಾ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ನಿಮಗೆ ಕೈ ತುಂಬ ಹಣಬೇಕಾಗಿದೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ. ಎಂತಹ ಕೈಸುಟ್ಟು ಕೊಳ್ಳತಕ್ಕ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಲಿದ್ದೀರಿ. ಅದನ್ನು ಪುನರಾಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಮಾನ್ಯ ಹಿರಿಯ ಸಚಿವರು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿವೇಚನೆ ಮಾಡಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪುನಃ ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಅಲ್ಲಂ ವೀರಭದ್ರಪ್ಪ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನನ್ನ ಬಳ್ಳಾರಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕಳೆದ 8 – 9 ವರ್ಷಗಳಿಂದ 15 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದೋ ಕಾರಣದಿಂದ ಒಂದೂ ಸಹ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅದು ಒಂದೇ ಅಲ್ಲ, ಬಹಳಷ್ಟು ತುಂಗಭದ್ರ ನೀರು ಆಂಧ್ರಕ್ಕೆ ವೇಸ್ಟ್ ಆಗಿ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಹಗರಿ ನದಿಯಿಂದಲೂ ಬಹಳಷ್ಟು ನೀರು ವೇಸ್ಟ್ ಆಗಿ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಸುಮಾರು 25 – 30 ಏತನೀರಾವರಿ ಸ್ಕೀಂ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇದರಿಂದ 30 ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಲಾಭ ಪಡೆಯುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರೂ ಸರ್ಕಾರ ಗಮನ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ನಾಡಗೌಡರು ನಿನ್ನೆ ಏನು ಹೇಳಿದರೆಂದರೆ ನೀವು ಏನು ಎಂ.ಡಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಅವರು ಇನ್ನು 3 – 6 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ನಿವೃತ್ತರಾಗುತ್ತಾರೆ. ಅಂಥ ಎಂ.ಡಿ. ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅವರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಪತ್ರ ಬರೆದರೂ ಇದುವರೆಗೆ ಬಳ್ಳಾರಿಗೆ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ, ಯಾವುದನ್ನೂ ವಿಚಾರಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಯಾವ ಆಫೀಸು ಬಳ್ಳಾರಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ದಯವಿಟ್ಟು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತಂದು ಹತ್ತು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನಾದರೂ ಬಡ್ಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಇನ್‌ಕ್ಲೂಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಈರಪ್ಪ ಮಾರೇಪ್ಪ ಪೆಡ್‌ಶ್ಯಾಲ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಿನ್ನೆ ನಾನು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು ಏನೆಂದರೆ ಈಗ ಫಟಪ್ರಭಾದಿಂದ ನೀರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವವರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು 50 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ಅನ್ನು ವಸೂಲ್ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಫಟಪ್ರಭಾ ನೀರಾವರಿ ನೀರು ಯಾರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಅವರಿಗೆ 50 ರೂಪಾಯಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್, ಆದರೆ ಕೃಷ್ಣ ನದಿಯಿಂದ ಅಲ್ಪಸ್ವಲ್ಪ ನೀರನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವವರು ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಸಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅವರು ಸ್ವಂತ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಮಾಡಿ ಕಷ್ಟಪಟ್ಟರೂ 700 ರೂಪಾಯಿ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿ ವಸೂಲ್ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಆಫೀಸರ್‌ಗೆ ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟು ಈ ಫಟಪ್ರಭಾ ನೀರಾವರಿಗೆ ಏನು 50 ರೂಪಾಯಿ ಚಾರ್ಜ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೋ ಹಾಗೇ ಕೃಷ್ಣ ನದಿ ನೀರನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವವರಿಂದಲೂ 50 ರೂಪಾಯಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಸೂಚನೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. 700 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಜಫ್ತಿ ಮಾಡಿ ವಸೂಲ್ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಗವರ್ನ್‌ಮೆಂಟ್ ನೀರಾವರಿಗೆ 50 ರೂಪಾಯಿ, ಸ್ವಂತ ನೀರಾವರಿಗೆ 700 ರೂಪಾಯಿ ವಸೂಲ್ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿಯುವುದರೊಳಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟು ಅದನ್ನು ಸ್ಟಾಪ್ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಅಥಣಿಗೆ ಮೊದಲು ನೀರಾವರಿ ಸಬ್ – ಡಿವಿಜನ್ ಇತ್ತು. ಈಗ ಆ ನೀರಾವರಿ ಸಬ್‌ಡಿವಿಜನ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದು ಗೋಕಾಕ್‌ಗೆ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಮೊದಲು ಹೇಗಿತ್ತು ಹಾಗೇ ಅಥಣಿಗೆ ನೀರಾವರಿ ಸಬ್‌ಡಿವಿಜನ್ ಇಡಬೇಕೆಂದು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಸಿ. ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿ:– ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ 1978–79ರ ವರ್ಲ್ಡ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನು ಕೆರೆಗಳ ಕೆಲಸ ಆರಂಭವಾಯಿತು ಅದು ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ಹೋಯಿತು. ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನಿಂದ ಮತ್ತೆ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಬಂದಿದೆ. ಒಂದೊಂದು ಕೆರೆಗೆ 6 – 8 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದು 60–70 ಸಾವಿರ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚು. ಆ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ಈಗಲಾದರೂ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ? ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಹಣವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ? ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, 40–42ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಒಂದೊಂದು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವ ಕಡೆ ಸಬ್ – ಡಿವಿಜನ್ ಆಫೀಸ್ ಓಪನ್ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಡಾ।। ಡಿ.ಬಿ. ಗಂಗಪ್ಪ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಹೊನ್ನಾಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ದೇವರ ಹೊನ್ನಾಳಿ ಹತ್ತಿರ ಆಗಲೇ ಸರ್ವೇ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ. 15–20 ಲಕ್ಷ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಮಾಡಿ ಅದರಿಂದ ಎರಡು ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ನೀರಾವರಿಯಾಗುವ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿದಾಗ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಅದನ್ನು ಈ ವರ್ಷವಾದರೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಅದೇ ರೀತಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ 8 – 10 ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ಗಳು ಇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ನವರು ಕೆಇಬಿಗೆ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಸರಿಯಾದ ಟೈಮ್‌ಗೆ ಕಟ್ಟದೇ ಇವತ್ತು ರೈತರ ಬೆಳೆ

ಬೆಳೆದು ನಿಂತಿದ್ದಾಗ ಆ ಕೆಇಬಿ ಇಲಾಖೆಯ ಜನರು ಬಂದು ಬಿಲ್ ಕಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಫ್ಯೂಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಕೂಡಲೇ ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು. ಇನ್ನು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಕೆರೆಗಳ ಕ್ಯಾಚ್‌ಮೆಂಟ್ ಏರಿಯಾ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಅನ್‌ಆಥರೈಸ್ಡ್ ಕಲ್ಟಿವೇಷನ್. ಇದರಿಂದ ನೀರು ಬರುವುದು ಕಡಿಮೆ ಆಗಿದೆ. ಭಾರಿ ಮಳೆ ಬಂದಾಗ ಕೆರೆ ಮುಂದೆಯೇ ನೀರು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಫೀಡರ್ ಛಾನಲ್ ಮಾಡಿ ಕೆರೆಗೆ ನೀರು ಬರುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಿನಯಕುಮಾರ್ ಸೊರಕೆ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ ಒಂದು ಕಡೆ ಕರಾವಳಿ ಹಾಗೂ ಒಂದು ಕಡೆ ಮಲೆನಾಡು. ಇವತ್ತು ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಸಮುದ್ರ ತಡಗೋಡೆ ಕಟ್ಟುವ ಕೆಲಸ ಬಿಟ್ಟರೆ ರೈತರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಕೆಲಸ ನಮ್ಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಕಳೆದ ಕೆಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಹಲವಾರು ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಸರ್ವೇ ಕೆಲಸ ಆಗಿದ್ದು ಮುಂದಿನ ಕೆಲಸ ಆಗಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರ ಬಂಟವಾಳದಲ್ಲಿ ಬೆಳಿಯೂರು ಯೋಜನೆ ಬಡ್ಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿತ್ತು. ಅದು ಕೂಡಾ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಬರಲಿಲ್ಲ. ದಯಮಾಡಿ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರೈತರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನ ಕೊಡಿ. 3 – 4 ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವೇ ಆಗಿ ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಜೋಡಣೆ ಆಗಿದೆ. ಅಣೆಕಟ್ಟು ಆಗಬೇಕೆಂದು ಸರ್ವೆ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಮಾಡಿ, ತಯಾರು ಮಾಡಿ ತಮಗೆ ಪಟ್ಟಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲೂ ಕೂಡಾ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಅಂದಾಜು ಸಮಿತಿಯವರು ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಾಟೋಹಳ್ಳಿ, ಏಣಗಿ, ಒಕ್ಕುಂದ್, ಸಂಗೊಳ್ಳಿ ಹಾಗೂ ದೇವರಾಪುರ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಸ್ಕೀಮ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿದ್ದರು. ಆ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಪ್ರಕಾರ ಸರ್ಕಾರ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಸ್ಕೀಮನ್ನು ಕೂಡಲೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆಯೇ ? ಇನ್ನು ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳಗಾಂ, ಬಿಜಾಪುರ, ಧಾರವಾಡ ಮತ್ತು ಕಾರವಾರ ಈ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ? ಇವತ್ತು ಹಣ ಕಡಿಮೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಈ ವರ್ಷ ಆ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿ ಹಣ ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ? ಇನ್ನು ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಆದನಂತರ ತಾವು ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು. ಆದರೆ ತಾವು ಮೊದಲೇ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಅಕ್ವಿಜೀಷನ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಮುಂದೆ ಕಾಂಪನ್‌ಸೇಷನ್ ಆ ಜನರಿಗೆ ಮುಟ್ಟುವುದಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ಜಮೀನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಜನರು ಹಿಂದೆ ಮುಂದೆ ನೋಡುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಆದ ನಂತರ ಜಮೀನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಡಾ।। ಆರ್.ಬಿ. ಚೌಧುರಿ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಏತ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮದ ರದ್ದತಿ ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಸದಸ್ಯರಲ್ಲಿ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯ ಇದೆ. ನಾನು ಭಾರಿ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಗಂಗಾ – ಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ನಾಡಗೌಡರು ಹೇಳಿದರು. ನಿಜವಾಗಿ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿನಿಂದ ನಮಗೆ ಸರ್ಕ್ಯುಲರ್ ಮಾತ್ರ ಬಂದಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ನ್ಯೂನತೆಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ಆರ್‌ಡಿಪಿಆರ್ ಇಲಾಖೆ ಜೊತೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರಾಗಾರ,
ಗ್ರಂಥಾಲಯ,
ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು,

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಸ್. ನಾಡಗೌಡ:– ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಪ್ರಮುಖವಾದ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಕೆಳಗೆ ಹೋಗಿದೆ.

ಡಾ।। ಆರ್.ಬಿ. ಚೌಧುರಿ:– ಇನ್ನು ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದರು. ಆ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಬೋರ್ವೆಲ್‌ನಿಂದ ಮಾಡಿದರೆ ಅದು ಸರಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ವಾಟರ್ ಟೇಬಲ್ ಕೆಳಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಸಹ ಅವರೇ ಹೇಳಿದರು.

ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ರಾಮಯ್ಯನವರು ಕಾಡು ನಾಶದಿಂದ ಈ ಹೂಳು ಕೆರೆಗಳಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದರು ? ಹೂಳು ರೈತರಿಗೆ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ. ಇಟ್ಟಿಗೆ ತಯಾರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಡೀಟೈಲ್ ಆಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಜಯಚಂದ್ರರವರು 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳು ಇದ್ದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಒಂದು ಆದೇಶ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆ ಆದೇಶ ಪಾಲಿಸಿದರೆ ನಮ್ಮದು ಯಾವುದೂ ಕೆಲಸ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಯಾವುದು ಸಾಧ್ಯವಿದೆ ಅದು ಮಾಡಬೇಕು. ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್‌ನವರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ 50 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ನೊಳಗೆ ಏನು ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಇರುತ್ತದೆ ಅಂತಹ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅವರು ಮಾಡಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಅಂತಹ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆನ್ನುವ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸೋಮಪ್ಪ ಸುವರ್ಣರವರು ತಡಗೋಡೆ ಸಲುವಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೆಲ್ಲರೂ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ಗೆ ಮಹತ್ವ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಮಾನ್ಯ ಸೊರಕೆಯವರು ಸಹಿತ ರೈತರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ನಾನು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹ ಗಮನಹರಿಸಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ನಾನು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನುವ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಸದಸ್ಯರುಗಳು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರತಕ್ಕದ್ದು ಏನೆಂದರೆ ಒಂದು ಮಹತ್ತರವಾದ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಮಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಕಲ್ಕತ್ತಾದಲ್ಲಿ ನಿನ್ನೆ ರಾತ್ರಿ ಬಾಂಬ್ ಸ್ಫೋಟವಾಗಿದೆ. ಕಲ್ಕತ್ತಾ ನಗರವೇ ಅಲ್ಲೋಲಕಲ್ಲೋಲವಾಗುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:– ಮಾನ್ಯ ಬೈರೇಗೌಡರೆ ಅದನ್ನು ಕೊಶ್ಚನ್ ಅವರ್ ಆದಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ:– ಹಾಗಿದ್ದರೆ, ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಸದನದಲ್ಲಿ ಇರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತಾವು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ:– ನಿನ್ನೆ ಮುಂಬಯಿಯಲ್ಲಿ ಆಗಿದೆ ಇಂದು ಕಲ್ಕತ್ತಾ ನಗರದಲ್ಲಿ ಆಗಿದೆ. ನಾಳೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಆಗುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಜನ ಭಯಭೀತರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಇಡೀ ದೇಶದಲ್ಲಿ ವಿಚಿತ್ರವಾದ ವಾತಾವರಣವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ:– ನಾಳೆ ಇನ್ನೆಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತದೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ:– ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾದ ಬಂದೋಬಸ್ತು ಮಾಡುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಬಿಗಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನ ಕೊಡುವುದು ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್:– ಮಾನ್ಯ ಉಪಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ ....

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:– ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಹೇಳಲಿ, ತಾವು ಏತಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟು ಅವಸರ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ? ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳೆಲ್ಲ ಇವೆ. ರಾತ್ರಿ 10 ಗಂಟೆಯವರೆಗೂ ಕೂಡಬೇಕೆನ್ನುವುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಈಗ ಉಪಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ತಾವೆಲ್ಲರೂ ಕೂಡಿ.

ನೀರಾವರಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಖಾತೆಯ ಚರ್ಚೆಗೆ ಉಪಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳವರಿಂದ ಉತ್ತರ

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ (ಉಪಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ):– ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಕಳೆದ ಮೂರು ದಿವಸಗಳಿಂದ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ನಮ್ಮ ನಾಡಿನ ಜ್ವಲಂತ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಾದ ನೀರಾವರಿ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ವಿತರಣೆ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಅನಿಸಿಕೆಗಳನ್ನು ಟೀಕೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನನ್ನ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿ ಏನು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅದು ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಸಹಕಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆನ್ನುವ ವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು ನಾನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಐವತ್ತ್ನಾಲ್ಕು ದಿವಸಗಳ ಕೆಳಗೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಅಥವಾ ಈ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನಾನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡೆ. ಶತಮಾನದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಸಮಸ್ಯೆ ನಮ್ಮ ದಕ್ಷಿಣ ಕರ್ನಾಟಕದ ಜನರನ್ನು ಕಾಡುತ್ತಿತ್ತೋ, ಹಾಗೂ ಇವತ್ತೂ ಕಾಡುತ್ತಿದೆಯೋ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯುವ ಮತ್ತು ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಸವಾಲಿನ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿ ಆ ಜನಗಳ ಆಸೆ ಆಕಾಂಕ್ಷೆಗಳು ಏನಿವೆ ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ಸ್ಪಂದಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಒಕ್ಕಲುತನ ಮಾಡುವ ಕುಟುಂಬದಿಂದ ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ನಾನು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಒಕ್ಕಲುತನ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ಜನಗಳ ಆಸೆ ಆಕಾಂಕ್ಷೆಗಳು ಏನಿವೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಕೇವಲ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಬಿದ್ದಿರುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪಲು ತಯಾರಾಗಿಲ್ಲ. ಇದು ಇಡೀ ಸದನದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಾಗಬೇಕು, ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಾಗಬೇಕು. ಕುವೆಂಪು ಅವರ ಮಾತಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಬರುತ್ತವೆ, ಸರ್ಕಾರಗಳು ಹೋಗುತ್ತವೆ. ಇಂದು ಬಂದು ನಾಳೆ ಹೋಗುವ ಮಂತ್ರಿಮಂಡಲದಿಂದ ಅಲ್ಲ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಕೋನದಿಂದ ಕಾವೇರಿ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನಾಗಲೀ, ಕೃಷ್ಣಾ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನಾಗಲೀ ನಾವು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಸಂತೋಷದ ವಿಚಾರ ಏನೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಚರ್ಚೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯಾರು ಕೂಡ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೆ ರಾಜಕೀಯ ಲೇಪವನ್ನು ಹಾಕದೇ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಕರ್ನಾಟಕದ ಸೌಭಾಗ್ಯವೆಂದು ನಾನು ಭಾವನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಅತೀವವಾಗಿ ವಂದಿಸುತ್ತೇನೆ. ವಿಧಾನಸೌಧದಲ್ಲಿ ಕೂತು ನಾವು ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ವಿಧಾನಸೌಧದ ಮೂರನೇ ಮಹಡಿಯಿಂದ ನಾವು ಈ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೆ ಸ್ಪಂದಿಸಬೇಕಾದರೆ ನಾವು ವಿಧಾನಸೌಧದ ಮೂರನೇ ಮಹಡಿಯಿಂದ ಇಳಿದು ಬಾಗೂರು ನವಿಲೆಯ ಅಲಾಯ್‌ಮೆಂಟಿನ ಪಾತಾಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಕೆಂಬಾವಿಯ ಕೆಂದೂಳನ್ನು ಕುಡಿಯದೇ ಹೋದರೆ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಪರಿಹಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಂಬಾವಿಯ ಕೆಂದೂಳಿನ ಮಾತನ್ನು ಏಕೆ ಹೇಳಿದೆನೆಂದರೆ, ಇದುವರೆಗೂ ಕೂಡ ನಾವು ಈ ಎಲ್ಲ